

## КАК ВЫБРАТЬ НАДЕЖНОГО СТРАХОВЩИКА?

*Страхование – самый простой и надежный способ защиты от всех непредвиденных обстоятельств. Но как не ошибиться в выборе страховщика?*

*Вам нужна известная, крупная, устойчивая компания с хорошей репутацией. Такая, как РЕСО-Гарантия.*

Открытое страховое акционерное общество «РЕСО-Гарантия» основано 18 ноября 1991 года. Это универсальная страховая компания с лицензиями Федеральной службы страхового надзора С 1209 77 на 102 вида страховых услуг и П 1209 77 на перестрахование.

Уставный капитал компании 3,1 млрд руб.

РЕСО-Гарантия является активным членом большинства профессиональных страховых объединений и пулов страны, в том числе Всероссийского союза страховщиков, Российского союза автостраховщиков, Московской ассоциации страховщиков, Национального союза страховщиков ответственности, Национального бюро «Зеленой карты», пула по страхованию гражданской ответственности судовладельцев (P&I страхование) и многих других.

Кроме того, РЕСО-Гарантия является членом Московской торгово-промышленной палаты, Российского союза туристической индустрии (РСТ), аккредитована при Агентстве по ипотечному жилищному кредитованию. Компания многие годы является членом российского Корпоративного клуба Всемирного фонда дикой природы (WWF).

РЕСО-Гарантия входит в пятерку крупнейших страховых компаний России, является одним из лидеров по страхованию автотранспорта, имущества физических и юридических лиц, страхованию путешественников, по страхованию от несчастных случаев, добровольному медицинскому страхованию.

По обязательному страхованию автогражданской ответственности мы занимаем второе место в России.

У РЕСО-Гарантия свыше 20.000 страховых агентов и более 800 офисов продаж в Москве, Подмоскowie и других регионах России. Продуктами и услугами компании пользуются более 5 млн клиентов.

РЕСО-Гарантия обладатель ряда почетных призов и знаков, которыми были отмечены успехи компании: премии журнала «Финанс» «За финансовую стратегию в страховании», «Финансовый Олимп». В 2009 году компания уже во второй раз признана победителем общенационального конкурса «Народная Марка / Марка №1 в России».

Рейтинговое агентство «Эксперт РА» присвоило РЕСО-Гарантия высший из возможных сегодня в России рейтинг надежности А++, соответствующий исключительно высокому уровню надежности.

Кроме того, компания имеет рейтинг AAA, присвоенный ей Национальным рейтинговым агентством.



## “ЗЕЛЕНый ПОЛИС” РЕСО-ГАРАНТИЯ

По разным оценкам, общее число автомобилей в мире составляет около 700 млн. Проблема постоянного роста количества автомобилей и загрязнения окружающей среды вредными для здоровья выхлопами становится все острее с каждым годом. Помимо загрязнения воздуха, автотранспорт ответственен и за высокие выбросы углекислого газа (CO<sub>2</sub>) - основного парникового газа, приводящего к глобальному изменению климата.

Замечаете ли вы, что в последние годы водить машину стало труднее - не только из-за возросшего количества автомобилей на улицах наших городов, но и из-за резких колебаний погоды, с последствиями которых дорожные и хозяйственные службы не в состоянии справиться? Чаще стали погодные катаклизмы - ураганы, резкие оттепели и заморозки, сильные ливни, град и снегопады, затрудняющие движение автотранспорта. Ученые убеждены, что это - результат начавшегося глобального изменения климата, которое проявляется в разбалансировании климатической системы.

Никогда еще климат не менялся так резко и стремительно: Земля сегодня теплеет быстрее, чем когда-либо за последние 10 тысяч лет. Увы, это вызвано антропогенными факторами, среди которых одно из первых мест занимают автомобили. Углекислый газ - CO<sub>2</sub>, образующийся в результате сжигания ископаемого топлива, накапливается в атмосфере в виде оболочки, которая не дает Земле отдавать в космос избыточное тепло. Так возникает парниковый эффект, вызывающий нарушения в климатической системе планеты. За последние 100 лет концентрация CO<sub>2</sub> в атмосфере увеличилась почти на 30%. Между тем при среднем пробеге в 16 тысяч километров в год и потреблении бензина в количестве 7,8 литров на 100 км один автомобиль выбрасывает в атмосферу почти 3 тонны CO<sub>2</sub> в год!

Но, даже осознав эту цифру и понимая, что погодные условия преподносят все больше неприятных сюрпризов, человечество не сможет отказаться от использования автомобилей и в ближайшие 20-50 лет предотвратить изменения климата. Однако мы можем существенно сократить выбросы, причем не затрачивая на это сверхусилий.

Для каждого из нас, безусловно, важна личная безопасность. А действия, направленные на снижение риска аварий, как раз способствуют снижению выбросов! Но как застраховать свой автомобиль и жизнь от неблагоприятных погодных явлений? Ответ на этот вопрос - в «Зеленом полисе» - совместном проекте страхового общества РЕСО-Гарантия и Всемирного фонда дикой природы (WWF). С каждого проданного полиса по страхованию автотранспорта РЕСО-Гарантия перечисляет в WWF взнос на реализацию Климатической программы Фонда в России. Таким образом, садясь за руль одного из самых губительных для окружающей среды видов транспорта, вы сможете внести свой денежный вклад в дело защиты природы, в частности, в борьбу с глобальным потеплением и его последствиями.

На что пойдут эти деньги? Например, на охрану белого медведя на Чукотке, ведь белый медведь совершенно беззащитен перед таянием льдов: именно в Арктике сильнее всего ощутимы последствия глобального изменения климата. Из-за таяния арктических льдов медведи не могут охотиться на тюленей (свою главную пищу), нарушаются пути их миграции, и животные вступают в конфликт с человеком. WWF охраняет белых медведей: поддерживает заповедник «Остров Врангеля» - «родильный дом» белых медведей, борется с браконьерами, проводит мониторинг популяции, занимается охраной лежбищ моржей и вопросами экологического просвещения населения.

А что же снижение выбросов? Это - работа на перспективу, фактически наш вклад в благополучие детей и внуков, у которых, к сожалению, есть все шансы столкнуться с гораздо более катастрофическими явлениями.



Остановить браконьерство, нелегальные рубки леса и опасные промышленные проекты, помочь заповедникам, сохранить редкие виды животных и растений, убедить людей бережно относиться к нашему общему дому, планете Земля, - все это в возможно только при поддержке сторонников WWF.

Пожертвования сторонников позволяют WWF сохранять независимость, защищая интересы природы перед правительством и корпорациями.

Внесите свой вклад в сохранение природы России!

[wwf.ru/donate](http://wwf.ru/donate)



Возможно ли, оставаясь автомобилистом, уменьшить вред, наносимый вашим автомобилем окружающей среде? Вот несколько «зеленых» советов от WWF и страхового общества РЕСО-Гарантия.

- время от времени отказывайтесь от поездок на автомобиле и используйте общественный транспорт, велосипед и пешие прогулки;
- если возможно, измените график работы, чтобы приезжать в офис не каждый день;
- проводите встречи с помощью оборудования для видеоконференций;
- старайтесь планировать свою поездку: выбирайте наименее загруженные магистрали;
- подвезите кого-нибудь из знакомых, пусть он оставит свою машину дома, и хотя бы сегодня воздух будет немного чище;
- старайтесь вести машину как можно более плавно - резкое ускорение и торможение значительно увеличивают не только риск аварии, но и расход топлива, а значит, выброс углекислого газа;
- следите за тем, чтобы шины автомобиля были хорошо накачаны - убедитесь в том, что давление в них соответствует характеристикам вашего автомобиля;
- не экономьте на своей безопасности и комфорте, но и не забывайте, что наличие бортовых электроприборов увеличивает потребление топлива;
- выключайте двигатель, когда стоите в пробках;
- не «скачите» из ряда в ряд: подумайте, сколько времени вы реально на этом сэкономите, а вот риск аварии будет намного больше, расход топлива - тоже, а значит, и выброс углекислого газа увеличится;
- если позволяет дорожная обстановка, используйте более высокие передачи, не «пилите» на низкой передаче в ожидании зеленого сигнала светофора;
- заправляйте свой автомобиль качественным топливом: бензин, соответствующий требованиям стандартов экологической безопасности «Евро-3», содержит в 3 раза меньше серы и в 5 раз меньше бензола по сравнению с обычным, что обеспечивает значительное снижение выбросов канцерогенных веществ, продуктов неполного сгорания топлива, соединений серы, вредных частиц.
- при покупке нового автомобиля помните, что гибридные автомобили гораздо более «климатически нейтральны», чем их аналоги на ископаемом топливе.

Всемирный фонд дикой природы (WWF) - одна из крупнейших в мире независимых международных природоохранных организаций, объединяющая около 5 миллионов постоянных сторонников и имеющая офисы более чем в 90 странах.

Миссия WWF состоит в предотвращении нарастающей деградации естественной среды планеты для достижения гармонии человека и природы. Стратегическими направлениями деятельности WWF являются:

- сохранение видового, экосистемного и генетического разнообразия планеты;
- обеспечение устойчивого использования природных ресурсов;
- пропаганда действий по прекращению загрязнения окружающей среды.

#### Всемирный фонд дикой природы (WWF)

109240 Москва, ул. Никольямская, д. 19, стр. 3  
т. (495) 727 0939 ф. (495) 727 0938 [russia@wwf.ru](mailto:russia@wwf.ru)  
[www.wwf.ru](http://www.wwf.ru)



СОХРАНИМ ПРИРОДУ ДЛЯ НАШИХ ДЕТЕЙ!



«УТВЕРЖДАЮ»  
Генеральный директор  
ОСАО «РЕСО-Гарантия»  
Раковщик Д. Г.  
«25» декабря 2009 г.

## ПРАВИЛА КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

I	Общие положения	6
II	Субъекты страхования	6
III	Объекты страхования	6
IV	Страховые риски	8
V	Страховые случаи	12
VI	Страховая сумма и страховая стоимость	12
VII	Страховая премия	14
VIII	Заключение и оформление договора страхования	16
IX	Вступление в силу и срок действия договора страхования	18
X	Порядок прекращения договора страхования	19
XI	Права и обязанности сторон	20
XII	Действия сторон при наступлении страхового случая	23
XIII	Страховые выплаты	26
XIV	Отказ в страховой выплате	35
XV	Суброгация	35
XVI	Разрешение споров	35
ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ		36

**I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- Настоящие Правила определяют общие условия страхования объектов страхования. Индивидуальные условия страхования устанавливаются договором страхования. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон, Страховщика и Страхователя, при заключении договора страхования или в период его действия.  
При наличии расхождений между положениями договора страхования и настоящими Правилами преимущественную силу имеют положения договора страхования.
- Отдельным терминам, используемым в настоящих Правилах, даны специальные определения, которые применимы только в рамках настоящих Правил.
- Территория страхования – Российская Федерация, если иное не предусмотрено договором страхования, за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн.

**II СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**

- Страховщик – открытое страховое акционерное общество «РЕСО-Гарантия», юридическое лицо, созданное для осуществления страховой деятельности и получившее в установленном законодательством Российской Федерации порядке лицензию на осуществление страховой деятельности на территории Российской Федерации.  
Представитель Страховщика – лицо, осуществляющее на основании договора или доверенности от имени и за счет Страховщика действия по заключению договора страхования и/или урегулированию события, имеющего признаки страхового случая.
- Страхователь – юридическое лицо или физическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования.  
Представитель Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя, Потерпевшего, наследника) – лицо, уполномоченное на осуществление определенных действий от имени Страхователя, Застрахованного лица, Выгодоприобретателя, Потерпевшего или наследника.
- Выгодоприобретатель – физическое или юридическое лицо, назначенное Страхователем для получения страховой выплаты. Выгодоприобретателем может быть лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного транспортного средства (указанного в договоре страхования), застрахованного дополнительного оборудования (указанного в договоре страхования).
- Застрахованные лица – водитель и/или пассажиры, находящиеся в застрахованном транспортном средстве, в отношении которых застрахован риск «Несчастный случай».
- Лицо, допущенное к управлению транспортным средством (водитель), – лицо, указанное в договоре страхования и допущенное к управлению застрахованным транспортным средством.  
Индивидуальные условия страхования могут предусматривать допуск к управлению транспортным средством неограниченного числа лиц либо устанавливать для лиц, допущенных к управлению, ограничения по возрасту, водительскому стажу, полу, количеству и иным критериям.
- Потерпевший – лицо, жизни, здоровью и/или имуществу которого причинен вред в результате наступления страхового случая по риску «Гражданская ответственность».

**III ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**

- Объектами страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы:
  - Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, и/или использованием, и/или распоряжением транспортным средством, указанным в договоре страхования, и дополнительным оборудованием, установленным на транспортном средстве;
  - Застрахованных лиц, связанные с причинением вреда их жизни, здоровью в случаях,

предусмотренных настоящими Правилами;

10.3. Страхователя и/или иного лица, риск гражданской ответственности которого застрахован в соответствии с настоящими Правилами, связанные с его обязанностью возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевших при использовании транспортного средства, указанного в договоре страхования, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

- На основании настоящих Правил страхованию подлежат:
  - Транспортные средства (далее ТС), предназначенные для движения по дорогам общего пользования (легковые, грузовые и грузопассажирские автомобили; автобусы; прицепы и полуприцепы; мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски; дорожно-строительная техника, сельскохозяйственная техника; автомобили специального назначения и т. д.).
    - 1.1.1. Страхованию подлежат ТС в исправном состоянии, зарегистрированные или подлежащие регистрации в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, ввезенные на территорию Российской Федерации с соблюдением действующих норм и правил, не числящиеся в информационных базах данных компетентных органов Российской Федерации и органов Интерпола как похищенные.
    - 1.2. Дополнительное оборудование (далее ДО) – оборудование (теле-, радио- и звуковоспроизводящая аппаратура, оборудование салонов, световые, сигнальные устройства, спойлеры, антикрылья, накладки порогов и крыльев, аэрография и т. д.), требующее монтажа при его установке, не входящее в заводскую комплектацию ТС, то есть установленное не при производстве (сборке) ТС заводом-изготовителем либо признанное дополнительным по соглашению Страхователя и Страховщика на основании осмотра ТС.
      - 1.2.1. По соглашению сторон отдельные виды оборудования могут быть застрахованы в составе ТС, что указывается в договоре страхования.
      - 1.2.2. ДО может быть застраховано только в том случае, если оно установлено (смонтировано) на ТС.

Если настоящими Правилами в отношении ДО не предусмотрено специальных условий, то на страхование ДО полностью распространяются условия настоящих Правил в отношении страхования ТС.

11.3. Жизнь и здоровье Застрахованных лиц, находящихся в салоне ТС, указанного в договоре страхования.

Количество Застрахованных лиц не может превышать количества конструктивно предусмотренных производителем (заводом-изготовителем) ТС посадочных мест.

11.4. Гражданская ответственность Страхователя и иных лиц, указанных в договоре страхования в качестве лиц, допущенных к управлению ТС, за вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевших в результате дорожно-транспортного происшествия. По настоящим Правилам выплата страхового возмещения по договору добровольного страхования гражданской ответственности (далее ДГО) осуществляется в случае недостаточности страховой выплаты по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) для возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевших.

- Страхованию не подлежат:
  - ТС, ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением действующих норм и правил.
  - ТС, числящиеся в информационных базах данных компетентных органов Российской Федерации и органов Интерпола как похищенные (угнанные).
  - ДО, не требующее монтажа при его установке на ТС.

- Договор страхования, заключенный с нарушением пп. 12.1, 12.2 настоящих Правил, является недействительным с момента его заключения. Договор страхования, заключенный с нарушением п.12.3 настоящих Правил, является недействительным в части страхования ДО.

14. Страховой риск – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

На основании настоящих Правил подлежат страхованию следующие страховые риски: «Ущерб», «Хищение», «Дополнительное оборудование», «Несчастный случай», «Гражданская ответственность».

#### 14.1. Риск «Ущерб»

14.1.1. «Ущерб» – следующие предполагаемые события (за исключением событий, которые специально оговорены как события, которые не подлежат страхованию в качестве страхового риска), в результате которых могут быть причинены повреждения застрахованному ТС, вследствие которых Страхователю (Выгодоприобретателю) причинен прямой имущественный ущерб (убыток, выражающийся в непосредственном изменении состояния застрахованного имущества. Прямой ущерб – реально наблюдаемый ущерб):

- а) дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге и/или по прилегающей территории транспортного средства и с его участием, при котором повреждено транспортное средство;
- б) столкновение (наезд и/или удар) застрахованного ТС с неподвижным предметом (столб, дерево, ограждение) или движущимся объектом (животное, птица) на территории, предназначенной для движения транспортных средств, или в месте проведения профильных работ; опрокидывание;
- в) пожар (неконтролируемое горение), возникший в результате внешнего воздействия, в том числе в результате разрядов молнии; тушение пожара; взрыв;
- г) опасные природные явления: шторм, ураган, смерч, шквал, град, землетрясение, вулканическое извержение, сель, обвал, оползень, лавина, наводнение (в соответствии с определениями и понятиями, установленными действующими нормативными актами, в том числе государственными стандартами Российской Федерации);
- д) падение (попадание, удар) постороннего предмета (предметов) на ТС, в том числе перевозимого иным транспортным средством груза, деревьев, снега и льда;
- е) выброс гравия или камней, иных предметов из-под колес других ТС, за исключением точечного повреждения лакокрасочного покрытия без деформации соответствующей детали (деталей, частей, элементов) кузова застрахованного ТС (сколы);
- ж) просадка грунта; провал дорог или мостов; падение в воду; провал под лед во время движения ТС по специально оборудованной для этого в соответствии с действующими в Российской Федерации нормами и правилами дороге (зимник, ледовая переправа);
- з) противоправные действия третьих лиц в отношении застрахованного ТС (умышленное повреждение ТС), причинение вреда по неосторожности третьими лицами (в том числе неустановленными), включая хищение отдельных частей или ключей от ТС;
- и) действия животных, находящихся вне застрахованного ТС;
- к) повреждение другими транспортными средствами, полученное на территории гаража или стоянки.

14.1.2. Не принимаются на страхование в качестве страхового риска и не относятся к страховому риску «Ущерб» события, указанные в п.14.1.1 настоящих Правил:

- а) произошедшие в период использования ТС в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению, если иное не предусмотрено в договоре страхования;
- б) произошедшие во время перевозки груза (грузов), вес которого (которых) превышает максимально разрешенный производителем (заводом-изготовителем) ТС;
- в) произошедшие в результате нарушения установленных в Российской Федерации Правил пожарной безопасности;
- г) произошедшие в результате нарушений инструкции (правил, рекомендаций) по эксплуатации, установленной производителем (заводом-изготовителем) ТС, и/или правил перевозки и хранения огнеопасных, взрывоопасных веществ, груза в отношении застрахованного ТС или ДО;

- д) произошедшие при использовании источников открытого огня для прогрева (разогрева) двигателя ТС либо иных частей (деталей, элементов) застрахованного ТС;
- е) произошедшие при движении ТС, при котором повреждены только покрышки, колесные диски, декоративные колпаки, если это не сопряжено с повреждением видимых элементов кузова ТС;
- ж) точечные повреждения лакокрасочного покрытия без деформации соответствующей детали (деталей, частей, элементов) кузова застрахованного ТС (сколы);
- з) повреждения лакокрасочного покрытия застрахованного ТС, произошедшие во время мойки или очистки, без деформации детали (деталей, частей, элементов) кузова застрахованного ТС;
- и) произошедшие в результате неисправности электрооборудования, которое установлено с нарушением технологии монтажа;
- к) произошедшие вследствие повреждения электрооборудования, произошедшего в результате короткого замыкания (без пожара);
- л) произошедшие в результате поломки, отказа, выхода из строя деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС в результате его эксплуатации, в том числе вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и веществ (гидроудар и т. п.), масляного голодания, в том числе в результате его эксплуатации после события, предусмотренного п. 14.1.1 настоящих Правил;
- м) произошедшие вследствие действий животных, находящихся в салоне, кабине или багажном отделении застрахованного ТС;
- н) кража съемной передней панели, кража автомагнитолы вместе со съемной передней панелью;
- о) произошедшие в период погрузки, выгрузки или транспортировки застрахованного ТС любым видом транспорта, исключая буксировку застрахованного ТС с соблюдением всех требований Правил дорожного движения, если иное специально не указано в договоре страхования;
- п) повреждение салона застрахованного ТС в результате курения в салоне ТС;
- р) изменение (уничтожение, повреждение) идентификационных номеров ТС (номера кузова, VIN, шасси и т. д.);
- с) повреждение элементов выпускной системы, защитных панелей (картера двигателя, бензобака и т. п.), антикоррозийного покрытия кузова, если это не сопряжено с видимыми механическими повреждениями элементов кузова ТС и/или элементов подвески ТС.

#### 14.2. Риск «Хищение»

14.2.1. «Хищение» – утрата застрахованного ТС в результате следующих предполагаемых событий (за исключением событий, которые специально оговорены как события, которые не подлежат страхованию в качестве страхового риска), квалифицируемых в соответствии с Уголовным кодексом РФ как:

- а) кража;
  - б) грабеж;
  - в) разбой;
  - г) угон,
- вследствие которых Страхователю (Выгодоприобретателю) причинен ущерб.

14.2.2. Не принимаются на страхование в качестве страхового риска и к страховому риску «Хищение» не относятся события, указанные в п. 14.2.1:

- а) во время которых не использовались (не были включены, активированы; были демонтированы или неработоспособны вне зависимости от причин, в том числе прекращения или приостановления обслуживания) установленные на застрахованное ТС поисковые, и/или охранные, и/или охранно-поисковые системы, наличие которых обусловлено требованиями Страховщика;
- б) во время которых в ТС находились регистрационные документы (свидетельство о регистрации ТС, паспорт ТС) и/или ключи (ключ) от ТС, устройства управления охранными, и/или поисковыми, и/или охранно-поисковыми системами, установка которых обусловлена требованиями Страховщика, за исключением случаев хищения ТС в результате грабежа и разбоя;

- в) квалифицируемые в соответствии с Уголовным кодексом РФ как мошенничество, вымогательство, растрата и присвоение, если иное не предусмотрено договором страхования.

#### 14.3. Риск «Дополнительное оборудование»

14.3.1. «Дополнительное оборудование» – предполагаемые события (за исключением событий, которые специально оговорены как события, которые не принимаются на страхование в качестве страхового риска), в результате которых Страхователю (Выгодоприобретателю) может быть причинен имущественный ущерб, а именно повреждение или утрата ДО, установленного на застрахованное ТС в результате событий, перечисленных в пп. 14.1.1, 14.2.1 настоящих Правил.

14.3.2. ДО может быть застраховано только при условии одновременного страхования ТС, на которое это оборудование установлено.

При этом ДО считается застрахованным на случай наступления тех же предполагаемых событий, на случай наступления которых застраховано ТС, на котором оно установлено.

При этом не принимаются на страхование в качестве страхового риска и к страховому риску «Дополнительное оборудование» не относятся события, указанные в пп. 14.1.2 и 14.2.2 настоящих Правил.

#### 14.4. Риск «Несчастный случай»

14.4.1. «Несчастный случай» – причинение вреда жизни, здоровью Застрахованных лиц, находившихся в салоне (кабине) застрахованного ТС, произошедшее в результате событий, перечисленных в п. 14.1.1 настоящих Правил, а также грабежа или разбоя и повлекших за собой:

- а) временную утрату трудоспособности (для работающих Застрахованных лиц);
- б) постоянную утрату трудоспособности (установление инвалидности I, II или III группы для Застрахованных лиц в возрасте от 18 лет включительно) или стойкое расстройство здоровья (установление категории «ребенок-инвалид» для Застрахованных лиц в возрасте до 18 лет);
- в) смерть Застрахованных лиц.

Случаи постоянной утраты трудоспособности (стойкого расстройства здоровья) или смерти Застрахованных лиц также признаются страховыми, если они наступили не позднее одного года со дня наступления события, указанного в п. 14.1.1 настоящих Правил, грабежа или разбоя и имеют прямую причинно-следственную связь с ним.

14.4.2. Не принимаются на страхование в качестве страхового риска и к страховому риску «Несчастный случай» не относятся события, указанные в п. 14.4.1 настоящих Правил:

- а) произошедшие в период использования ТС в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению, если иное не предусмотрено в договоре страхования;
- б) произошедшие в результате нарушения установленных в Российской Федерации Правил пожарной безопасности;
- в) произошедшие при использовании источников открытого огня для прогрева (разогрева) двигателя ТС либо иных частей (деталей, элементов) застрахованного ТС;
- г) произошедшие в период погрузки, выгрузки или транспортировки застрахованного ТС любым видом транспорта, исключая буксировку застрахованного ТС с соблюдением всех требований Правил дорожного движения, если иное не предусмотрено в договоре страхования;
- д) произошедшие в результате нарушений инструкции (правил, рекомендаций) по эксплуатации, установленной производителем (заводом-изготовителем) ТС и/или правил перевозки и хранения огнеопасных, взрывоопасных веществ, груза в отношении застрахованного ТС;
- е) причинение вреда жизни и здоровью лиц, находящихся вне салона (кабины) застрахованного ТС.

14.4.3. Страхование по риску «Несчастный случай» на основании настоящих Правил осуществляется только при условии одновременного страхования по одному или нескольким из рисков – «Ущерб», «Хищение», «Гражданская ответственность», если иные условия не установлены в договоре страхования.

#### 14.5. Риск «Гражданская ответственность»

14.5.1. «Гражданская ответственность» (далее ДГО) – событие, а именно причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевшего при использовании застрахованного ТС Страхователем или иным лицом, указанным в договоре страхования в качестве лица, допущенного к управлению ТС (за исключением событий, специально оговоренных как события, которые не принимаются на страхование в качестве страхового риска), при одновременном наличии следующих условий:

- а) лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован, обязано возместить причиненный вред в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- б) наступившее событие является страховым случаем в соответствии с законодательством Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующим на дату наступления события;
- в) размер причиненного вреда превышает объем вреда, возмещаемого по законодательству Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующему на дату наступления события.

14.5.2. Не принимаются на страхование в качестве страхового риска и к страховому риску «Гражданская ответственность» не относятся события:

- а) причинение вреда жизни, здоровью и/или ущерб, причиненный имуществу Потерпевшего, в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующим на дату наступления события (за исключением событий, специально оговоренных как события, которые не принимаются на страхование в качестве страхового риска);
- б) произошедшие в период использования ТС в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

14.6. Во всех случаях в соответствии с настоящими Правилами не принимаются на страхование в качестве страхового риска и к страховому риску не относятся:

- а) любые события, произошедшие за пределами территории страхования, указанной в настоящих Правилах или договоре страхования;
- б) любые события, произошедшие до вступления страхования в силу, если иное не предусмотрено в договоре страхования;
- в) любые события, произошедшие после прекращения действия страхования, в том числе в связи с окончанием срока действия договора страхования;
- г) любые события, произошедшие в отношении указанного в договоре страхования ТС после перехода прав на него к новому владельцу, не указанному в договоре страхования как лицо, допущенное к управлению ТС до поступления Страховщику письменного уведомления о переходе прав на ТС;
- д) любые события, произошедшие в период нахождения ТС в пользовании и/или владении (прокат, аренда, лизинг, залог, ссуда, передача по доверенности и т. д.) иных лиц, если иное не предусмотрено договором страхования;
- е) любые события, произошедшие во время нахождения застрахованного ТС на льду водоема вне специально оборудованных для этого в соответствии с действующими в Российской Федерации нормами и правилами дорог (зимник, ледовая переправа);
- ж) любые события, произошедшие в результате умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению ТС по договору страхования, пассажира ТС;
- з) утрата или повреждение регистрационных знаков ТС, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противогононных средств, если последние не установлены производителем (заводом-изготовителем) ТС или не застрахованы как ДО;
- и) любые события, произошедшие с застрахованным ДО или деталями ТС, которые в момент события находились вне застрахованного ТС или не были установлены (смонтированы) на ТС;
- к) любые события, произошедшие при управлении (использовании) застрахованным ТС лицом, не указанным в договоре страхования как лицо, допущенное к управлению ТС;

- л) любые события, произошедшие при управлении (использовании) застрахованным ТС лицом, не имеющим доверенности на право управления ТС или путевого листа, если это лицо не является собственником застрахованного ТС;
- м) любые события, произошедшие при управлении (использовании) застрахованным ТС лицом, не имеющим права управлять ТС (не имеющим права управлять ТС соответствующей категории, лишенного права на управление ТС, не имеющим водительского удостоверения либо имеющим недействительное (просроченное) водительское удостоверение);
- н) любые события, произошедшие при управлении (использовании) застрахованным ТС лицом, находившимся в момент проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения в состоянии любой степени алкогольного опьянения или под воздействием наркотических, психотропных, токсикологических или медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, либо отказавшимся от прохождения медицинского освидетельствования (экспертизы);
- о) любые события, произошедшие при управлении (использовании) застрахованным ТС лицом, которое после события скрылось (покинуло, оставило) с места происшествия, участником которого оно являлось;
- п) повреждение или утрата имущества, груза или оборудования, не указанных в договоре страхования как застрахованное ДО и находившихся в ТС в момент наступления такого события;
- р) причинение морального вреда;
- с) возникновение дополнительных расходов, убытков и/или потерь, в частности: утрата товарной стоимости ТС, упущенная выгода, простой, потеря дохода и другие косвенные и коммерческие потери, штрафы, расходы на проживание в гостинице и телефонные переговоры во время ремонта застрахованного ТС, командировочные и почтовые расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров и оказания услуг и т. п., если иное не предусмотрено договором страхования или настоящими Правилами.
15. Договор страхования может быть заключен по одному или нескольким рискам, перечисленным в пп. 14.1–14.5 настоящих Правил, с учетом положений пп.14.4.2. и 14.4.3. настоящих Правил.  
Страхование по рискам «Ущерб» и «хищение» одновременно в договоре страхования может именоваться «Каско».

**V****СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

16. Страховым случаем является совершившееся событие по определенным в договоре страхования застрахованным рискам (события, принятые на страхование в качестве страхового риска из перечисленных в пп. 14.1.1, 14.2.1, 14.3.1, 14.4.1, 14.5.1 настоящих Правил, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату).
17. Не является страховым случаем событие, которое в соответствии с настоящими Правилами не принимается на страхование в качестве страхового риска, в том числе события, перечисленные в пп. 14.1.2, 14.2.2, 14.3.2, 14.4.2, 14.5.2, 14.6 настоящих Правил.

**VI****СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ**

18. Страховая сумма – определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик в предусмотренном договором страхования и настоящими Правилами порядке обязуется при наступлении страхового случая осуществить страховую выплату.
19. В договоре страхования по рискам «Ущерб», «хищение», «Гражданская ответственность» может быть установлена:
- 19.1. «Неагрегатная» страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении каждого страхового случая в течение срока страхования произвести страховую выплату. Лимит возмещения Страховщика по каждому страховому

случаю равен страховой сумме, установленной договором по каждому риску.

19.2. «Агрегатная» страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховую выплату по всем страховым случаям в течение срока страхования (лимит возмещения Страховщика). Лимит возмещения Страховщика по риску «хищение» уменьшается на величину произведенных страховых выплат по риску «Ущерб». Лимит возмещения Страховщика по риску «Ущерб» уменьшается на величину ранее произведенных страховых выплат по этому риску. Лимит возмещения по риску «Гражданская ответственность» уменьшается на величину ранее произведенных страховых выплат по этому риску.

19.3. Если в договоре страхования вид страховой суммы не указан, то считается установленной «Неагрегатная» страховая сумма.

20. В договоре страхования по риску «Дополнительное оборудование» страховая сумма устанавливается отдельно по каждому элементу ДО и всегда является «Агрегатной». Лимит возмещения по риску «Дополнительное оборудование» уменьшается на величину ранее произведенных страховых выплат по этому риску.
21. В договоре страхования по риску «Несчастный случай» установленная страховая сумма всегда является «Агрегатной». Лимит возмещения по риску «Несчастный случай» уменьшается на величину ранее произведенных страховых выплат по этому риску. Договор страхования по риску «Несчастный случай» может быть заключен:

21.1. «По паушальной системе» – в договоре страхования устанавливается общая страховая сумма «на салон ТС». Страховая сумма на Застрахованное лицо, если иное не предусмотрено договором страхования, составляет:

- 40% от страховой суммы «на салон ТС», если пострадало одно Застрахованное лицо;
- 35% от страховой суммы «на салон ТС», если пострадали два Застрахованных лица;
- 30% от страховой суммы «на салон ТС», если пострадали три Застрахованных лица;
- в равных долях от страховой суммы «на салон ТС», если пострадали более трех Застрахованных лиц.

Количество Застрахованных лиц не может превышать допустимое, в соответствии с нормативами, установленными заводом-изготовителем, количество посадочных мест ТС.

21.2. «По системе мест» – в договоре страхования устанавливается страховая сумма на каждое застрахованное посадочное место в ТС.

Количество застрахованных мест не может превышать количество посадочных мест ТС в соответствии с нормативами, установленными заводом-изготовителем.

22. Соглашением Страховщика и Страхователя в договоре страхования может быть определена (указана) страховая стоимость ТС.

Страховая стоимость – определенная (указанная) в договоре страхования действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

23. Если страховая сумма превышает действительную стоимость ТС, то договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает действительную стоимость ТС на дату заключения договора страхования. Излишне уплаченная часть страховой премии в этом случае возврату не подлежит.
24. Если договором страхования установлена страховая сумма ниже действительной стоимости ТС на дату заключения договора страхования, то при наступлении страхового случая размер страховой выплаты определяется пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости ТС, если иное не предусмотрено договором страхования.
25. Договором страхования по риску «Ущерб», «хищение», «Дополнительное оборудование» может быть предусмотрена франшиза – определенная часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями страхования. Вид и размер франшизы указываются в договоре страхования:

25.1. «Условная» франшиза предусматривает, что Страховщик по каждому страховому случаю освобождается от обязанности возместить ущерб, не превышающий размер франшизы или равный ему, если же размер ущерба превышает установленную франшизу, то при определении суммы страховой выплаты франшиза не учитывается.

25.2. «Безусловная» франшиза предусматривает уменьшение размера подлежащего возмещению ущерба по каждому страховому случаю на размер установленной франшизы.

25.3. «Условно-безусловная» франшиза предусматривает, в случае если гражданская ответственность участника ДТП, причинившего ущерб застрахованному ТС/ДО Страхователя, застрахована на дату ДТП по ОСАГО, то установленная в договоре франшиза не учитывается при расчете суммы страховой выплаты по риску «Ущерб» и риску «Дополнительное оборудование». Если данное условие не выполняется, то применяется «Безусловная» франшиза.

Договором страхования могут предусматриваться иные условия применения франшизы. Франшиза может устанавливаться как в абсолютном размере, так и в процентах от страховой суммы или от суммы ущерба, подлежащего возмещению.

26. Страховая сумма, франшиза (если франшиза установлена в абсолютном размере) устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховая сумма, франшиза могут быть установлены в рублевом эквиваленте иностранной валюты (страховая сумма, франшиза в договоре устанавливаются в иностранной валюте). В случае установления страховой суммы, франшизы в иностранной валюте ее рублевый эквивалент при наступлении страхового случая определяется по официальному курсу ЦБ РФ, установленному для этой иностранной валюты на дату наступления страхового случая, если иное не предусмотрено договором страхования и настоящими Правилами.
27. В период действия договора страхования к страховой сумме, установленной в договоре страхования по рискам «Ущерб», «Хищение» и «Дополнительное оборудование», если иное не предусмотрено договором страхования, применяются следующие нормы ее уменьшения:
- за 1-й год эксплуатации ТС/ДО – 20% (за первый месяц – 3%, за второй месяц – 2%, за третий и последующие месяцы – по 1,5% за каждый месяц);
  - за 2-й год эксплуатации ТС/ДО – 15% (по 1,25% за каждый месяц);
  - за 3-й и последующие годы эксплуатации ТС/ДО – 12% за год (по 1% за каждый месяц), при этом неполный месяц договора страхования учитывается как полный.

## VII

## СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

28. Страховая премия – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.
- Страховой взнос – часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку в порядке и сроки, установленные договором страхования.
29. Размер страховой премии определяется Страховщиком исходя из страховой суммы, срока страхования, перечня и степени страховых рисков иных факторов. Размер страховой премии (страхового взноса), подлежащей оплате Страхователем, указывается в договоре страхования.
30. Страховая премия может быть уплачена наличными деньгами либо путем безналичного перечисления средств на расчетный счет Страховщика. Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:
- 30.1. Дата поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика или его представителя;
- 30.2. Дата оплаты страховой премии (страхового взноса) наличными деньгами Страховщику или его представителю.
- При установлении страховой премии (страхового взноса) в договоре страхования в иностранной валюте уплата страховой премии (страхового взноса) производится в рублях по официальному курсу ЦБ РФ, установленному для этой иностранной валюты на дату ее перечисления (безналичная форма) или оплаты (наличная форма).
31. При заключении договора страхования на срок менее года страховая премия уплачивается единовременно, если иное не предусмотрено договором страхования.
32. При заключении договора страхования сроком на один год Страхователю может быть предоставлена возможность уплаты страховой премии в рассрочку в следующем порядке, если иное не предусмотрено договором страхования:
- 32.1. «В рассрочку двумя взносами» – Страхователь обязан оплатить страховую премию двумя равными частями. Второй страховой взнос должен быть оплачен не позднее 6 (шести) месяцев с даты начала действия договора страхования.

32.2. «В рассрочку четырьмя взносами» – Страхователь обязан оплатить страховую премию четырьмя равными частями. Второй, третий и четвертый страховые взносы должны быть оплачены не позднее 3 (трех), 6 (шести) и 9 (девяти) месяцев с даты начала действия договора страхования соответственно.

33. При заключении договора страхования на срок более одного года порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.
34. Если договор страхования заключен с условием уплаты страховой премии в рассрочку и до оплаты очередного (второго и последующих) страхового взноса наступил страховой случай:
- 34.1. По риску «Хищение», по риску «Ущерб» (в случае урегулирования страхового случая на условиях «Специальные») Страхователь теряет право на рассрочку по уплате страховой премии, т. е. размер подлежащего возмещению ущерба уменьшается на неоплаченную часть страховой премии за текущий год страхования или Страхователь обязан уплатить неоплаченную часть страховой премии за текущий год страхования до осуществления Страховщиком страховой выплаты.
- 34.2. По риску «Ущерб» (за исключением случаев урегулирования страхового случая на условиях «Специальные»), если причиненный ущерб по предварительной оценке в два и более раза превышает страховую премию, установленную договором страхования, Страховщик имеет право уменьшить размер подлежащего возмещению ущерба на неоплаченную часть страховой премии за текущий год страхования, либо Страхователь досрочно, до осуществления страховой выплаты, обязан уплатить неоплаченную часть страховой премии за текущий год страхования.
35. Страхователю предоставляется 15 (пятнадцать) календарных дней с даты, указанной в договоре страхования как дата уплаты очередного страхового взноса, для его оплаты. Страховщик несет обязательства по совершившимся событиям по определенным в договоре страхования застрахованным рискам, произошедшим в период с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре страхования как дата уплаты страхового взноса, при условии оплаты Страхователем в указанные сроки очередного страхового взноса в сумме, установленной договором страхования.
- Неуплата Страхователем всей суммы очередного страхового взноса в течение 15 (пятнадцати) календарных дней после установленного договором страхования срока его оплаты означает, что Страхователем выражено волеизъявление об отказе от договора страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного договором страхования срока оплаты очередного страхового взноса, который не был оплачен в установленный срок. В этом случае письменного уведомления о досрочном прекращении договора страхования не требуется и уплаченная ранее часть страховой премии возврату не подлежит, уплаченные Страхователем после прекращения договора страхования денежные средства подлежат возврату Страхователю по его письменному заявлению в полном объеме.
36. При перезаключении (продлонгации) договора страхования на следующий срок страхования (не менее 1 года) не позднее даты, следующей за датой окончания предыдущего договора страхования, Страхователю предоставляется 15 (пятнадцать) календарных дней для оплаты страховой премии (первого страхового взноса) с даты начала срока действия перезаключенного договора, если иное не предусмотрено договором страхования.
- Перезаключение договора страхования подтверждает договор страхования, подписанный Страхователем и Страховщиком.
- Страховщик несет обязательства по совершившимся событиям по определенным в договоре страхования застрахованным рискам, произошедшим в период с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре страхования как дата начала срока действия договора, при условии оплаты страховой премии (первого страхового взноса) в установленной сумме в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты начала срока действия договора страхования.
- В случае если страховая премия (первый страховой взнос) не была уплачена Страховщику в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты окончания предыдущего договора страхования, договор страхования считается не вступившим в силу.

37. Договор страхования – договор между Страхователем и Страховщиком, заключенный на основании настоящих Правил.

Страховой полис – договор страхования, в котором определены индивидуальные условия страхования конкретного ТС, ДО, Застрахованных лиц, ДГО.

Договор страхования по решению Страховщика заключается на основании письменного или устного заявления Страхователя. Страхователь по требованию Страховщика обязан заполнить заявление на страхование установленной Страховщиком формы. Заявление на страхование, изложенное в письменной форме и подписанное Страхователем или его представителем, является неотъемлемой частью договора страхования.

38. При заключении договора страхования Страхователь (представитель Страхователя) обязан представить Страховщику:

38.1. Следующие документы и сведения, необходимые для определения степени риска, расчета страховой премии и определения имущественного интереса:

- а) паспорт или иное удостоверение личности Страхователя или действующего от его имени представителя;
- б) сведения о Страхователе – юридическом лице: ИНН, наименование организации, адрес юридический и почтовый, телефон и электронный адрес (при наличии);
- в) доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя – юридического лица;
- г) регистрационные документы на ТС;
- д) документ, подтверждающий наличие имущественного интереса у Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранности ТС;
- е) другие документы по требованию Страховщика.

38.2. ТС для осмотра и фотографирования по требованию Страховщика. По результатам осмотра составляется акт осмотра ТС («Описание ТС») по форме, утвержденной Страховщиком, который является неотъемлемой частью договора страхования.

39. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства неизвестны и не должны быть известны Страховщику. Существенными признаются обстоятельства, указанные Страховщиком в договоре страхования и в письменном заявлении Страхователя на страхование.

Ответственность за достоверность данных, сообщенных Страхователем или его представителем Страховщику при заключении договора страхования, несет Страхователь.

40. При заключении договора страхования, предусматривающего ответственность Страховщика за утрату ТС (риск «Хищение»), Страховщиком в договоре страхования могут быть установлены условия в отношении оборудования ТС дополнительными охранными, и/или поисковыми, и/или охранно-поисковыми системами, выполнение которых является обязательным для Страхователя. В этом случае договор по риску «Хищение» вступает в силу с момента оборудования ТС указанными в договоре страхования охранными, и/или поисковыми, и/или охранно-поисковыми системами, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

Договор страхования в части риска «Хищение» прекращается с момента демонтажа, произведенного Страхователем, Собственником или иными лицами с его ведома, охранной, и/или поисковой, и/или охранно-поисковой систем или их неработоспособности или прекращения (приостановления) обслуживания вследствие:

- а) технической неисправности по любой причине при наличии у Страхователя, Собственника или лица, допущенного к управлению, возможности устранить ее до утраты ТС;
- б) неоплаты и/или несвоевременной оплаты услуг (абонентской платы) оператора охранной, и/или поисковой, и/или охранно-поисковой систем;
- в) непроведения тестирования и/или несвоевременного обслуживания охранной, и/или поисковой, и/или охранно-поисковой систем, предусмотренных инструкциями и/или

иными документами оператора такой системы, если условием Страховщика при принятии ТС на страхование было оборудование ТС соответствующими системами.

41. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик в течение срока действия договора страхования и после его прекращения в течение 25 (двадцати пяти) лет может осуществлять обработку указанных в нем персональных данных физических лиц в целях исполнения договора страхования, в статистических и аналитических целях и в целях исполнения требований, установленных нормативными актами Российской Федерации. Страхователь несет персональную ответственность за предоставление согласия физических лиц, Выгодоприобретателей, водителей на обработку их персональных данных.

Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь также подтверждает согласие на информирование о других страховых продуктах и услугах, а также об условиях перезаключения договора страхования со Страховщиком. Для осуществления вышеуказанных целей Страховщик имеет право передавать персональные данные, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных.

Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных Страхователя в иных целях, чем те, которые предусмотрены настоящим пунктом. Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных полностью или в части информирования о других страховых продуктах и услугах путем направления письменного заявления Страховщику способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

В случае полного отзыва субъектом персональных данных своего согласия на обработку персональных данных действие договора страхования в отношении такого лица прекращается, а в случае отзыва такого согласия субъектом персональных данных, являющимся Страхователем, договор страхования прекращается полностью. При этом действие договора страхования прекращается досрочно с даты получения Страховщиком соответствующего заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных. В этом случае Страховщик обязуется уничтожить такие персональные данные в сроки, установленные действующим законодательством Российской Федерации.

42. В договоре страхования определяется вариант расчета ущерба, причиненного застрахованному ТС при наступлении страхового случая по риску «Ущерб». Могут быть установлены следующие варианты:

42.1. «Калькуляция Страховщика / Представителя страховщика» – на основании расчета стоимости восстановительного ремонта поврежденного ТС, составленного Страховщиком или Представителем страховщика (экспертная организация и т. п.), в которую ТС было направлено Страховщиком.

42.1.1. Расчет стоимости восстановительного ремонта поврежденного ТС составляется Страховщиком в соответствии с технологией ремонта, применяемой заводами – изготовителями ТС, для ТС иностранных марок применяются нормы времени в соответствии со справочными системами «Евро-такс – Швабе», «Аудатекс», «Мотор» и др., а для ТС отечественных марок – «НАМИ-Сервис», «Автобаза» и др., нормативы трудоемкости заводов-изготовителей.

42.1.2. Стоимость восстановительного ремонта поврежденного ТС определяется на основании средней стоимости на ремонтные работы СТОА с учетом марки и модели ТС, сложившейся в регионе, в котором происходит урегулирование страхового случая, если иное не предусмотрено договором страхования.

42.1.3. Способ определения стоимости расходов на запасные части при восстановительном ремонте устанавливается в договоре страхования:

- а) «С износом» – при определении стоимости восстановительного ремонта учитывается износ агрегатов, узлов, деталей, подлежащих замене;
- б) «Без износа» – при определении стоимости восстановительного ремонта не учитывается износ агрегатов, узлов, деталей, подлежащих замене.

Под износом в целях настоящих Правил понимается выраженное в процентах снижение стоимости агрегатов, узлов, деталей ТС с течением времени и/или в результате эксплуатации ТС и под воздействием природных факторов (температуры, влажности и т. п.).

Процент износа определяется на основании действующих нормативных документов, устанавливающих методы его определения, при отсутствии таковых на дату наступления страхового случая – на основании используемых Методик.

42.2. «Ремонт на СТОА по направлению Страховщика» – на основании счетов за фактически выполненный ремонт поврежденного ТС на станции технического обслуживания автомобилей (СТОА), на которую ТС Страхователя было направлено Страховщиком. Критерии для выбора СТОА, на которой осуществляется ремонт поврежденного ТС по направлению Страховщика, определяются в договоре страхования:

42.2.1. «Официальный дилер».

42.2.2. «Неофициальный дилер».

43.3. «Оплата счетов со СТОА по выбору Страхователя» – на основании счетов за фактически выполненный ремонт поврежденного ТС на СТОА по выбору Страхователя. Ремонт на СТОА, которая расположена не на территории Российской Федерации, возможен только по согласованию со Страховщиком.

44. По соглашению сторон вариант расчета ущерба, установленный в договоре страхования, при урегулировании страхового случая может быть изменен.

45. Для определения размера ущерба, причиненного ТС Потерпевшего при наступлении страхового случая по риску «Гражданская ответственность»:

45.1. Стоимость восстановительного ремонта поврежденного ТС определяется на основании средней стоимости на ремонтные работы СТОА с учетом марки и модели ТС, сложившейся в регионе, в котором происходит урегулирование страхового случая, если иное не предусмотрено договором страхования.

45.2. Способ определения стоимости расходов на запасные части при восстановительном ремонте устанавливается в договоре страхования:

45.2.1. «С износом» – при определении стоимости восстановительного ремонта учитывается износ агрегатов, узлов, деталей, подлежащих замене.

45.2.2. «Без износа / с износом» – при определении стоимости восстановительного ремонта не учитывается износ агрегатов, узлов, деталей, подлежащих замене, в случае если вред причинен ТС, с начала эксплуатации которого на момент наступления страхового случая по риску «Гражданская ответственность» прошло не более 3 (трех) лет (включительно); способом, предусмотренным подпунктом 45.2.1 настоящих Правил, если на момент наступления страхового случая по риску «Гражданская ответственность» прошло более 3 (трех) лет с года эксплуатации ТС.

45.2.3. «Без износа» – при определении стоимости восстановительного ремонта не учитывается износ агрегатов, узлов, деталей, подлежащих замене.

При отсутствии сведений о месяце начала эксплуатации ТС считается, что ТС эксплуатируется с 1 июня года выпуска ТС.

## IX ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

46. Договор страхования заключается сроком на один год, если иное не предусмотрено договором страхования.

Договор страхования, заключенный на срок более одного года, может заключаться с условием деления общего срока страхования на годы страхования или без такового. Даты начала и окончания каждого года страхования указываются в договоре страхования.

Под годом страхования (текущий год страхования) по настоящим Правилам понимается:

- по договорам страхования, заключенным на срок менее 1 года, период действия договора страхования;
- по договорам страхования, заключенным на срок более 1 года, период продолжительностью 365 (366) дней с даты начала срока действия договора страхования / с даты, следующей за датой окончания предыдущего года страхования, для следующего года страхования.

При этом если продолжительность последнего года страхования менее 365 (366) дней, то этот период считается годом страхования.

47. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии (первого страхового взноса), если иное не предусмотрено договором страхования или настоящими Правилами.

Если страховая премия (первый страховой взнос) не была уплачена Страховщику в установленном договором размере и сроки, договор страхования считается не вступившим в силу. В этом случае уплаченные Страхователем денежные средства после даты, указанной в договоре страхования как дата внесения страховой премии (первого страхового взноса), подлежат возврату Страхователю по его письменному заявлению в полном объеме.

Действие договора страхования заканчивается в 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата его окончания.

48. В период действия договора страхования (срок страхования) Страхователь и Страховщик могут договориться об внесении изменений в договор страхования. Если внесенные изменения влекут за собой увеличение степени страхового риска или объема ответственности Страховщика, Страховщик имеет право потребовать произвести доплату страховой премии, а Страхователь обязан ее уплатить в установленный Страховщиком срок.

49. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев, установленных законодательством.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество, должно незамедлительно письменно уведомить об этом страховщика.

50. В период действия договора страхования Страхователь обязан письменно уведомлять Страховщика об обстоятельствах, влекущих изменение степени риска.

Страховщик, узнавший в период действия договора страхования об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, договор страхования прекращается с даты, следующей за датой увеличения степени риска в отношении того риска, по которому она увеличилась.

## X ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

51. Договор страхования прекращает свое действие в следующих случаях:

51.1. Истечение срока его действия.

51.2. Исполнение Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме:

- a) договор страхования прекращается в отношении риска, по которому общая сумма страховых выплат достигла лимита возмещения («Агрегатная» страховая сумма);
- b) договор страхования прекращается в отношении всех рисков, указанных в нем, с даты, следующей за датой осуществления страховой выплаты по риску «Хищение» или «Ущерб», если страховой случай урегулируется на условиях «Специальные».

51.3. Ликвидация юридического лица, являющегося Страхователем.

51.4. Если после вступления договора в силу возможность наступления страхового случая отпала и/или существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

51.5. Принудительное изъятие застрахованного имущества по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации.

51.6. Неуплата Страхователем очередного страхового взноса, если в договоре страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку согласно п. 35 настоящих Правил.

51.7. Договор страхования в части риска «Хищение» прекращается в случаях, предусмотренных п. 40 настоящих Правил.

- 51.8. В иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.
52. Договор страхования может быть досрочно расторгнут:
- 52.1. По соглашению между Страхователем и Страховщиком.
- 52.2. По требованию Страховщика в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.
- 52.3. По требованию Страхователя. При этом досрочное прекращение договора страхования производится на основании письменного заявления Страхователя с приложением к нему оригинала договора страхования. Договор считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, указанного в заявлении, но не ранее 00 часов 00 минут дня получения заявления Страховщиком. Договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня подачи или получения заявления Страховщиком, если дата прекращения договора страхования в заявлении не указана.
53. При прекращении договора страхования по основаниям, предусмотренным пп. 51.4, 51.5 и 52 настоящих Правил, часть фактически оплаченной страховой премии пропорционально неистекшему оплаченному периоду страхования за вычетом расходов Страховщика (35% от фактически уплаченной страховой премии, если договором страхования не предусмотрено иное) подлежит возврату Страхователю. Подлежащая возврату часть страховой премии рассчитывается по формуле:

$$НП = (П - (П \times 0,35)) \times \frac{n}{N}$$

где:

- П – фактически уплаченная по договору страхования (соответствующему риску) страховая премия в рублях;
- П × 0,35 – расходы Страховщика (35%);
- n – количество дней до окончания оплаченного периода страхования;
- N – количество оплаченных дней, исходя из годового срока страхования;
- НП – часть страховой премии, подлежащая возврату Страхователю.

По соглашению сторон часть страховой премии, подлежащей возврату, может быть направлена на оплату страховой премии по другому договору страхования, который заключается со Страховщиком.

54. Возврат части страховой премии не производится при прекращении договора страхования, если:
- 54.1. Договор страхования прекращается по иным основаниям, чем указанные в пп. 51.4, 51.5, 52.3. настоящих Правил.
- 54.2. Срок действия договора страхования менее одного года.
- 54.3. По договору страхования производились страховые выплаты или на дату прекращения договора страхования Страховщику заявлен страховой случай.

## XI

## ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

55. Страхователь имеет право:
- 55.1. На получение страховой выплаты при признании события страховым в объеме и порядке, установленными настоящими Правилами и условиями, на которых был заключен договор страхования.
- 55.2. На внесение изменений в список лиц, допущенных к управлению ТС по договору страхования, на расширение территории страхования в период действия договора страхования.
- 55.3. На замену Выгодоприобретателя, указанного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.
- 55.4. На получение дубликата полиса в случае его утраты.

После выдачи дубликата утраченный полис считается недействительным, страховые выплаты по нему не производятся.

- 55.5. На досрочное прекращение договора страхования на условиях, установленных настоящими Правилами.
56. Страхователь обязан:
- 56.1. Уплатить страховую премию в размере и порядке, установленных договором страхования.
- 56.2. Предоставлять ТС для осмотра во всех случаях, предусмотренных настоящими Правилами.
- 56.3. В течение 3 (трех) календарных дней сообщить Страховщику способом, обеспечивающим фиксирование текста, с указанием отправителя и даты сообщения (по факсимильной связи, телеграммой, электронной почтой и т. п.) обо всех существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска. Существенными признаются изменения в обстоятельствах, определенно оговоренных Страховщиком в договоре страхования, в заявлении на страхование, а также следующие изменения:
- отчуждение ТС, передача права владения, пользования, распоряжения ТС другому лицу, в том числе в аренду, лизинг, в залог в форме залога, прокат;
  - изменение характера использования ТС (использование в качестве такси на коммерческой основе, участие в соревнованиях и т. д.);
  - снятие с учета или перерегистрация ТС в органах, уполномоченных осуществлять государственную регистрацию, замена регистрационных документов, государственного регистрационного знака;
  - передача права на управление ТС лицу, не указанному в договоре страхования в перечне лиц, допущенных к управлению ТС, если условиями страхования предусмотрено ограничение перечня таких лиц;
  - утрата, хищение регистрационных документов, ключей (ключа) от ТС, устройств управления охранными, и/или поисковыми, и/или охранно-поисковыми системами, установленными на ТС, о которых было заявлено Страховщику при принятии ТС на страхование по риску «Хищение»;
  - попытка угона (хищения) ТС.
- 56.4. При выходе из салона ТС не оставлять ключи (ключ) от ТС, устройства управления охранными, и/или поисковыми, и/или охранно-поисковыми системами, съемные части радио- и звуковоспроизводящей аппаратуры, а также регистрационные документы на ТС в нем.
- 56.5. При выходе из салона ТС приводить в действие, переводить в режим охраны охранные и/или охранно-поисковые системы, которыми оборудовано ТС.
- 56.6. Соблюдать требования инструкций (правил) по эксплуатации и обслуживанию застрахованного ТС.
- 56.7. Довести до лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС, Выгодоприобретателя требования договора страхования и настоящих Правил.
- 56.8. Выполнять условия договора страхования и настоящих Правил. Нарушение условий договора страхования и настоящих Правил Выгодоприобретателем и лицами, допущенными к управлению застрахованным ТС, расценивается как нарушение настоящих Правил самим Страхователем.
- 56.9. Уведомить Страховщика о наступлении случая, имеющего признаки страхового, в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами.
- 56.10. В течение 3 (трех) календарных дней в письменной форме сообщить Страховщику, если похищенное застрахованное ТС найдено и/или возвращено Страхователю или стало известно о местонахождении застрахованного ТС, ранее заявленного как похищенное/угнанное.
- 56.11. В течение 3 (трех) календарных дней в письменной форме сообщить Страховщику о том, что причиненный ущерб полностью или частично возмещен виновным лицом.
- 56.12. Возвратить Страховщику полученную страховую выплату в полном объеме, если в

течение предусмотренных законодательством Российской Федерации сроков исковой давности обнаружатся обстоятельства, которые по закону или по условиям настоящих Правил полностью или частично лишают Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховую выплату.

56.13. По требованию Страховщика сдать и/или предъявить ему поврежденные в результате страхового случая детали, агрегаты и узлы застрахованного ТС, замененные в процессе восстановительного ремонта, если стоимость расходов на запасные части определена «без износа».

56.14. Следовать указаниям Страховщика при осуществлении действий, предпринимаемых в связи с урегулированием убытков по страховому случаю.

56.15. Передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления права требования и признания заявленного события страховым случаем.

56.16. В случае получения информации об обнаружении ТС, по которому был заявлен страховой случай по риску «Хищение» и Страховщиком произведена страховая выплата, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

- а) немедленно, но не позднее 3 (трех) календарных дней с момента получения информации, любым доступным способом (факсимильная связь, телеграмма, в письменной форме в офисе Страховщика, по телефону) известить об этом Страховщика;
- б) не предпринимать без согласования со Страховщиком никаких действий по пользованию или распоряжению ТС;
- в) в течение месяца с даты обнаружения компетентными органами похищенного ТС произвести возврат Страховщику части страхового возмещения в размере действительной стоимости ТС на день его передачи компетентными органами Страхователю (Выгодоприобретателю), но не более суммы страхового возмещения, выплаченного Страхователю (Выгодоприобретателю), если ТС по договору страхования было застраховано по риску «Ущерб» и «Хищение». Указанная стоимость устанавливается на основании заключения независимой экспертной (оценочной) организации, организация проведения экспертизы (оценки) и оплата услуг которой осуществляются Страховщиком. В случае если ТС по договору страхования не было застраховано по риску «Ущерб», в указанный выше срок произвести возврат Страховщику в полном объеме суммы страхового возмещения, выплаченной Страховщиком. По соглашению Сторон обязательство Страхователя (Выгодоприобретателя) по возврату страхового возмещения может быть исполнено путем передачи Страховщику или его представителю обнаруженного ТС, предварительно снятого с учета в органах ГИБДД с формулировкой «для отчуждения».

56.17. Совершать иные действия, предусмотренные настоящими Правилами.

57. Страховщик имеет право:

57.1. Проводить осмотр ТС перед заключением договора страхования и в иных случаях, предусмотренных настоящими Правилами, а также осуществлять проверку предоставленной информации в любой момент в период действия договора страхования.

57.2. Потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени страхового риска или объема ответственности в течение срока страхования.

57.3. Расторгнуть договор страхования в случаях, предусмотренных настоящими Правилами.

57.4. По факту наступления события, имеющего признаки страхового случая, проводить проверку его обстоятельств и запрашивать дополнительные документы и сведения.

57.5. Проводить осмотр поврежденного ТС.

57.6. Потребовать участия Страхователя, Потерпевшего в проведении осмотра поврежденного ТС.

57.7. Отсрочить страховую выплату, если:

- а) возбуждено уголовное дело по факту уничтожения, утраты или повреждения застрахованного ТС и/или ДО либо по факту причинения вреда жизни и здоровью Застрахованного лица до вынесения судебного решения или приостановления производства по делу, если результаты расследования влияют на возможность определения размера ущерба или признания события страховым случаем;

- б) возникла необходимость в проверке представленных документов, направлении дополнительных запросов в компетентные органы и организации на срок не более 60 календарных дней;
- в) возникла необходимость в проверке надлежащего таможенного оформления ТС на срок не более 30 календарных дней;
- г) не представлены дополнительные сведения Страхователем, участником происшествия (водителем) по письменному запросу Страховщика.

57.8. Отказать в страховой выплате в случае нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем), лицом, допущенным к управлению ТС, условий договора страхования и/или настоящих Правил.

57.9. Совершать иные действия, предусмотренные настоящими Правилами.

58. Страховщик обязан:

58.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами и вручить их Страхователю при заключении договора страхования.

58.2. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе, Застрахованных лицах, Потерпевших) и данные, изложенные в заявлении на страховании, третьим лицам, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

58.3. Выдать Страхователю дубликат договора страхования в случае его утраты.

58.4. В случае признания произошедшего события страховым случаем произвести страховую выплату в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами.

58.5. В письменной форме сообщить Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу, Потерпевшему) о непризнании заявленного события страховым случаем, указав причины отказа.

58.6. В письменной форме уведомить Страхователя об увеличении сроков осуществления страховой выплаты и/или рассмотрения документов, если Страховщиком принято такое решение.

58.7. В случае принятия решения о частичной страховой выплате произвести выплату в неоспариваемой части и в письменной форме сообщить Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу, Потерпевшему) основания для принятия такого решения Страховщиком.

58.8. Совершать иные действия, предусмотренные настоящими Правилами.

59. Договором страхования могут быть предусмотрены иные права и обязанности сторон.

## ХИ ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

60. При наступлении события на территории РФ, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

60.1. Предпринять все доступные и разумные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков, а также для спасения лиц, жизни и здоровью которых причинен вред. Принимая такие меры, он обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

60.2. Незамедлительно, как только стало известно о произошедшем событии, заявить о нем в:

- а) государственные органы, уполномоченные производить расследование обстоятельств данного происшествия, в частности: в органы МВД, МЧС, аварийные службы или другие компетентные органы в зависимости от характера произошедшего события;
- б) медицинские учреждения для оказания медицинской помощи Застрахованным лицам, Потерпевшим, если причинен вред их жизни и здоровью.

60.3. Незамедлительно, как только стало известно о произошедшем событии, заявить о нем Страховщику, если произошедшее событие повлекло за собой утрату застрахованного ТС, причинение вреда жизни и здоровью Застрахованного лица, причинение вреда жизни и здоровью или имуществу Потерпевшего.

60.4. В случае утраты ТС (риск «Хищение»), если ТС оборудовано поисковой и/или

охранно-поисковой системой, незамедлительно, как только стало известно о хищении ТС, активировать данную систему, если она предусматривает функцию активации после утраты ТС, и сообщить о произошедшем событии в организацию, обслуживающую данную систему, способом, предусмотренным договором и/или инструкций по обслуживанию и/или эксплуатации данной системы.

60.5. В письменной форме заявить Страховщику о произошедшем событии (форма письменного уведомления устанавливается Страховщиком):

- а) при повреждении ТС в течение 20 (двадцати) календарных дней с момента, когда Страхователю стало известно о происшествии;
- б) в случае утраты застрахованного ТС, причинения вреда жизни и здоровью Застрахованных лиц, Потерпевших в течение 3 (трех) календарных дней с момента, когда Страхователю стало известно о происшествии.

Перечисленные в настоящем подпункте Правил обязанности Страхователя распространяются в равной степени на лиц, допущенных к управлению ТС.

60.6. В случае повреждения ТС (риск «Ущерб»):

60.6.1. В согласованные со Страховщиком сроки предоставить Страховщику (представителю Страховщика) на осмотр застрахованное ТС с целью установления причин и характера повреждений, определения размера ущерба.

60.6.2. Сохранить поврежденное застрахованное ТС до его осмотра Страховщиком в том виде, в каком оно оказалось после событий, приведших к его повреждению. Изменение характера и степени полученных застрахованным ТС повреждений допускается только в том случае, если это было произведено в целях безопасности и/или обусловлено спасением людей.

60.7. Для принятия решения о признании произошедшего события страховым случаем по риску «Ущерб» или риску «Хищение» и осуществления страховой выплаты представить Страховщику надлежащим образом оформленный комплект документов, установленный настоящими Правилами по соответствующему риску.

60.8. В случае причинения вреда жизни и здоровью Застрахованных лиц (риск «Несчастный случай») Застрахованное лицо обязано:

- а) незамедлительно обратиться в медицинское учреждение;
- б) в письменной форме заявить Страховщику о произошедшем событии в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты события; если Застрахованное лицо находилось на стационарном лечении, то в течение 30 (тридцати) календарных дней, следующих за днем его выписки из стационара;
- в) для принятия решения о признании произошедшего события страховым случаем и осуществления страховой выплаты представить Страховщику надлежащим образом оформленный комплект документов, установленный настоящими Правилами.

60.9. В случае причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевших (риск «Гражданская ответственность»):

60.9.1. Страхователь обязан:

- а) сообщить другим участникам ДТП, намеренным предъявить требование о возмещении вреда, сведения о договоре страхования, в том числе номер и дату его заключения, а также наименование, адрес и телефон Страховщика;
- б) сообщить Страховщику о случаях причинения вреда при использовании ТС, которые могут повлечь за собой гражданскую ответственность Страхователя в кратчайшие сроки, но не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней после ДТП.

При этом Страхователь до удовлетворения требований Потерпевших о возмещении причиненного им вреда должен предупредить об этом Страховщика и действовать в соответствии с его указаниями, а в случае если Страхователю предъявлен иск, привлечь Страховщика к участию в деле. В противном случае Страховщик имеет право выдвинуть в отношении требования о страховой выплате возражения, которые он имел в отношении требований о возмещении причиненного вреда.

Сообщение должно быть сделано способом, позволяющим достоверно установить текст, с указанием отправителя, номера договора страхования (полиса) и даты уведомления (посредством телеграфной, электронной связи, в письменной форме в офисе Страховщика);

- в) по письменному требованию Страховщика в согласованный со Страховщиком срок, который не может превышать 10 (десять) рабочих дней с даты сообщения о страховом событии, предоставить поврежденное имущество для осмотра, если иные сроки не согласованы со Страховщиком.

60.9.2. Потерпевший для принятия решения о признании произошедшего события страховым случаем и осуществления страховой выплаты обязан представить Страховщику надлежащим образом оформленный комплект документов, установленный настоящими Правилами.

61. При поступлении письменного заявления о наступлении события на территории Российской Федерации, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:
  - а) в течение срока, согласованного со Страхователем (Выгодоприобретателем), провести осмотр поврежденного ТС;
  - б) в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения всех документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) в соответствии с требованиями настоящих Правил, принять решение о признании события страховым случаем по риску «Ущерб» и произвести страховую выплату / направить застрахованное ТС на ремонт на СТОА либо направить Страхователю (Выгодоприобретателю) мотивированный отказ в страховой выплате;
  - в) в течение 25 (двадцати пяти) рабочих дней с даты получения всех документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) в соответствии с требованиями настоящих Правил, принять решение о признании события страховым случаем по риску «Хищение» и произвести страховую выплату либо направить Страхователю (Выгодоприобретателю) мотивированный отказ в страховой выплате;
  - г) в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения всех документов, представленных Застрахованным лицом, Потерпевшим в соответствии с требованиями настоящих Правил, принять решение о признании события страховым случаем по риску «Несчастный случай» или по риску «Гражданская ответственность» и произвести страховую выплату либо направить Застрахованному лицу, Потерпевшему мотивированный отказ в страховой выплате;
  - д) при возникновении необходимости проведения мероприятий, указанных в пп. 57.4 и 57.7 настоящих Правил, уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) об увеличении срока рассмотрения документов для принятия решения о признании произошедшего события страховым случаем.
62. Действия сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая на территории государства иного, чем Российская Федерация.

62.1. Если договором страхования предусмотрена обязанность Страховщика по возмещению причиненного ущерба (повреждение) застрахованному ТС или его утраты на территории государства иного, чем Российская Федерация, то Страхователь при наступлении страхового события на территории этого государства обязан по телефону или электронной почте уведомить Страховщика о произошедшем событии:

- а) по риску «Ущерб» (повреждение ТС) в течение 3 (трех) рабочих дней с даты происшествия;
- б) по риску «Хищение» (утрата ТС) в течение 1 (одного) рабочего дня с даты происшествия;
- в) сообщить известные ему сведения, которые запрошены Страховщиком;
- г) согласовать со Страховщиком порядок дальнейших действий.

62.2. Страховщик обязан:

- а) назначить своего представителя для урегулирования произошедшего события или согласовать порядок дальнейших действий Страхователя для урегулирования произошедшего события, в том числе проведение ремонта поврежденного ТС за пределами Российской Федерации без предъявления Страховщику (его Представителю) на осмотр в случае невозможности движения поврежденного ТС на территорию Российской Федерации;
- б) в течение 45 (сорока пяти) рабочих дней с даты получения всех документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) в соответствии с требованиями настоящих Правил, принять решение о признании произошедшего события страховым случаем и произвести страховую выплату либо направить Страхователю (Выгодоприобретателю) мотивированный отказ.

63. Страховая выплата (страховое возмещение) – ущерб в денежном или материальном выражении, который возмещает Страховщик при наступлении страхового случая.
64. Для принятия решения о признании произошедшего события страховым случаем и осуществления страховой выплаты Страховщику представляется надлежащим образом оформленный комплект документов.

64.1. Документы, представляемые при наступлении события, имеющего признаки страхового случая по застрахованному риску («Ущерб», «Хищение», «Дополнительное обременение», «Несчастный случай», «Гражданская ответственность»):

- а) письменное заявление о страховом случае по форме, установленной Страховщиком;
- б) документ, удостоверяющий личность заявителя;
- в) документы, свидетельствующие о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя (Выгодоприобретателя);
- г) письмо (заявление), содержащее банковские реквизиты получателя, если выплата осуществляется наличными деньгами, для юридических лиц – подписанное руководителем или лицом, имеющим документально подтвержденное право подписи финансовых документов, и заверенное печатью организации.

Лицо, указанное в договоре страхования в качестве лица, допущенного к управлению ТС, признается представителем Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица в том случае, если страховая выплата осуществляется в порядке, предусмотренном подпунктом 42.2 настоящих Правил.

64.2. При повреждении ТС (риск «Ущерб») документы, подтверждающие факт и обстоятельства наступления заявленного события и размер причиненного ущерба.

64.2.1. В результате ДТП:

- а) оригинал водительского удостоверения лица, управлявшего ТС в момент ДТП;
- б) оригинал или заверенная копия (для юридических лиц) документов, удостоверяющих право управления ТС в том случае, если ТС управлялось не собственником (доверенность, путевой лист, договор аренды и т. п.);
- в) протокол об административном правонарушении и постановление по делу об административном правонарушении, и/или определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении, и/или постановление о прекращении дела об административном правонарушении;
- г) справка органов ГИБДД установленной формы, в которой определены место, время, дата и обстоятельства ДТП;
- д) документ о результатах прохождения медицинского освидетельствования, если водитель после ДТП направлялся на освидетельствование;
- е) извещение о ДТП, предусмотренное правилами ОСАГО, заполненное и подписанное обоими водителями – участниками ДТП, если ДТП оформлялось без участия сотрудников ГИБДД в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

64.2.2. В результате противоправных действий третьих лиц: справка из ОВД, подтверждающая факт обращения Страхователя (Выгодоприобретателя, Представителя) в ОВД по поводу противоправных действий третьих лиц с указанием похищенных и/или поврежденных частей, деталей, узлов, агрегатов ТС, с указанием виновных лиц, если они установлены, и копия постановления о возбуждении уголовного дела (отказе в возбуждении), если они выносились.

64.2.3. В результате иных случаев, чем указанные в пп. 64.2.1 и 64.2.2 настоящего пункта Правил: документ из ОВД, органов противопожарной службы, МЧС, аварийной службы, гидрометеослужбы или другого уполномоченного компетентного органа, подтверждающий факт повреждения, гибели, содержащий в том числе перечень повреждений, причиненных ТС, или подтверждающий возникновение заявленного события, если составление таких документов предусмотрено законодательством Российской Федерации.

64.2.4. Оригиналы документов (счета с указанием перечня и объема оказанных услуг и т. п.), подтверждающие факт оказания услуги специализированных организаций и их оплаты, если оплата таких услуг производилась Страхователем (Выгодоприобретателем)

и оказание таких услуг было согласовано со Страховщиком.

64.2.5. При проведении восстановительного ремонта «на СТОА по выбору Страхователя» представляются: оригинал заказа-наряда с указанием полной номенклатуры замененных деталей, агрегатов, узлов и стоимости материалов и работ и информацией о затраченном количестве и стоимости нормо-часов по каждой выполненной операции, оригиналы счетов, а также документы, подтверждающие факт их оплаты.

64.2.6. Договор страхования и все дополнительные соглашения к нему в случае урегулирования страхового случая на условиях «Специальные» представляются дополнительно к перечисленным выше документам после получения уведомления от Страховщика об урегулировании страхового случая на условиях «Специальные», но до осуществления страховой выплаты Страховщиком.

64.2.7. Оригиналы документов (счета и т. п.), подтверждающие факт оказания услуг специализированных организаций и факт оплаты этих услуг, если их получение и/или оплата производилась Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, допущенным к управлению застрахованным ТС) по согласованию со Страховщиком.

64.3. При утрате ТС (риск «Хищение») документы, подтверждающие факт наступления заявленного события, оформленные в установленном порядке, и предметы, указанные в настоящем пункте Правил:

- а) оригиналы регистрационных документов на застрахованное ТС (паспорт ТС, свидетельство о регистрации ТС);
  - б) оригиналы всех документов, удостоверяющих право владения, пользования, распоряжения застрахованным ТС;
  - в) комплект ключей от ТС, устройства управления охранными, и/или поисковыми, и/или охранно-поисковыми системами, установка которых была обусловлена требованиями Страховщика;
  - г) заверенная копия или оригинал постановления о возбуждении уголовного дела;
  - д) договор страхования и все дополнительные соглашения к нему.
65. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, на территории иных стран, чем Российская Федерация, представляются перечисленные в пункте 64 настоящих Правил документы и предметы в зависимости от страхового риска, при этом:

65.1. Представляются документы, составление и выдача которых уполномоченными компетентными органами установлена (принята) национальными или местными законами (правилами), действующими в данной стране, и которые заменяют перечисленные в пп. 64.2.1, 64.2.2, 64.2.3 настоящих Правил, составление которых предусмотрено российским законодательством.

65.2. Если восстановительный ремонт поврежденного ТС производился по согласованию со Страховщиком на территории иностранного государства, представляются:

- а) фотографии (не менее трех) поврежденного ТС, дающие максимально возможное представление о характере и размере повреждений, при этом хотя бы на одной из них должен быть виден государственный регистрационный номер ТС;
- б) оригинал (заверенная копия для юридического лица) заказа-наряда с указанием полной номенклатуры замененных деталей, агрегатов, узлов и стоимости материалов и работ и информацией о затраченном количестве и стоимости нормо-часов по каждой выполненной операции, оригиналы счетов, а также документы, подтверждающие факт их оплаты.

Представленные Страховщику документы должны быть по его требованию переведены на русский язык, а перевод заверен надлежащим образом. Документально подтвержденные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) за перевод документов на русский язык в размере не более чем 10 тысяч рублей возмещаются Страхователю при условии, что произошедшее событие признано страховым случаем и они в совокупности со страховой выплатой по страховому случаю не превышают страховую сумму (лимит возмещения);

- в) заграничный паспорт лица (водителя), в пользовании которого находилось ТС в момент наступления страхового события.

65.3. Если какие-либо из перечисленных в подпункте 64.3 настоящих Правил документы и/или предметы были:

- а) приобщены к материалам уголовного дела, представляется документ, подтверждающий

- это обстоятельство и содержащий их наименование и количество, и копии документов, приобретенных к материалам уголовного дела, заверенные компетентными органами (подписью и печатью);
- б) утрачены (утрачены, украдены и т. п.), представляются документы компетентных органов, подтверждающие факт обращения Страхователя (Выгодоприобретателя) с заявлением об их утрате.
66. При причинении вреда жизни и здоровью (риск «Несчастный случай») Застрахованное лицо (наследники) обязано представить Страховщику следующий комплект документов:
- копию договора страхования (страхового полиса);
  - справку из органов ГИБДД по установленной форме, протокол ГИБДД с указанием пострадавшего Застрахованного лица;
  - документы уполномоченных компетентных органов, подтверждающие причинно-следственную связь между наступившим событием и причинением вреда жизни, здоровью, трудоспособности Застрахованного лица;
  - постановление о возбуждении уголовного дела, если оно возбуждалось, или об отказе в его возбуждении;
  - копию больничного листа, если он выдавался;
  - документы (справка, выписка, заключение) из медицинского учреждения с указанием диагноза и продолжительности временной утраты трудоспособности Застрахованного лица;
  - заключение медицинской экспертизы, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, а также документы из медицинского учреждения, подтверждающие причинно-следственную связь между наступившим событием и установлением инвалидности Застрахованному лицу;
  - копию свидетельства о смерти в случае смерти Застрахованного лица (если в свидетельстве о смерти причина смерти не указана, дополнительно представляется медицинский документ или его заверенная копия с указанием причины смерти);
  - копию паспорта Застрахованного лица (свидетельства о рождении) или наследника (в случае смерти Застрахованного лица);
  - документы, подтверждающие право на наследство в случае смерти Застрахованного лица.
67. При причинении вреда жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевшего (риск «Гражданская ответственность») Потерпевший (наследники) обязан представить Страховщику следующий комплект документов:
- документы из ГИБДД по установленной форме, подтверждающие факт участия Потерпевшего в ДТП;
  - протокол об административном правонарушении (если таковой составлялся);
  - постановление по делу об административном правонарушении или определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении / постановление о прекращении производства по делу об административном правонарушении по данному ДТП;
  - документы следственных и (или) судебных органов о возбуждении, приостановлении или об отказе в возбуждении уголовного дела либо вступившее в законную силу решение суда по факту причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевшего в результате ДТП;
  - документы, подтверждающие право собственности Потерпевшего на поврежденное имущество либо право на страховую выплату при повреждении имущества, находящегося в собственности другого лица;
  - копию платежного документа, заверенную печатью Страховщика причинителя вреда, подтверждающего страховую выплату по ОСАГО;
  - копию акта о страховом случае, заверенную печатью Страховщика, причинителя вреда по ОСАГО, на основании которого была произведена страховая выплата Потерпевшему Страховщиком причинителя вреда по ОСАГО;
  - оригиналы документов (счета и т. п.), подтверждающие факт оказания услуг специализированных организаций по эвакуации поврежденного ТС и/или его хранению и факт оплаты этих услуг Потерпевшим, если Потерпевший требует возмещения соответствующих расходов;

- имеющиеся документы (или их копии), подтверждающие факт причинения и размер вреда, выданные экспертными организациями, медицинскими учреждениями, другими соответствующими компетентными органами и организациями, позволяющие судить о стоимости поврежденного имущества Потерпевшего, стоимости произведенных восстановительных работ, тяжести телесных повреждений, причиненных Потерпевшему, и их последствиях;
  - копию свидетельства о смерти (если в свидетельстве о смерти причина смерти не указана, дополнительно представляется медицинский документ или его заверенная копия с указанием причины смерти) в случае смерти Потерпевшего;
  - документы, подтверждающие право на возмещение вреда в связи с потерей кормильца (в случае смерти Потерпевшего). В случае смерти Потерпевшего страховая выплата осуществляется лицам, имеющим в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации право на возмещение вреда, причиненного им в связи с его смертью;
  - документы, подтверждающие дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья (расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии) (в случае причинения вреда здоровью Потерпевшего);
  - документы, подтверждающие, что Потерпевший нуждается в перечисленных видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение (в случае причинения вреда здоровью Потерпевшего).
68. Страховщик вправе сократить перечень представляемых документов для принятия решения о признании произошедшего события страховым случаем и определения размера ущерба (вреда). В этом случае Страховщиком составляется акт о страховом случае на основании представленных документов.
69. Страховщик вправе при необходимости в письменной форме запросить у Страхователя, Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц, Потерпевших, иных лиц и компетентных органов дополнительные документы и объяснения, если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера ущерба (вреда).
70. Страхователь имеет право в течение срока действия договора страхования обратиться к Страховщику в случае повреждения ТС с заявлением о страховом случае без представления документов из компетентных органов, в этом случае Страховщик возмещает ущерб за повреждения:
- 70.1. Остекления кузова ТС, внешних световых приборов (включая боковой повторитель указателей поворота), внешних зеркал заднего вида (включая корпус).  
Страховая выплата на данных условиях производится без ограничения числа страховых случаев.
- 70.2. Наружных деталей кузова ТС: цельносваренной конструкции кузова (боковины, пороги, стойки, крыша, крылья) с навесными элементами (двери, капот, крышка багажника, люк), а также бамперов, спойлеров, антенн, облицовки радиатора, подножек, эмблем, наружных ручек, поводков стеклоочистителей, расширителей и молдингов бамперов, крыльев и дверей, входящих в заводскую комплектацию ТС и/или застрахованных по риску «Дополнительное оборудование», которые были повреждены в результате одного страхового события.  
Страховая выплата на данных условиях может быть произведена только один раз в течение текущего года страхования, при этом размер страховой выплаты не может превышать 5% от страховой суммы, установленной по риску «Ущерб», но не более 25 тысяч рублей.
- 70.3. ТС в результате ДТП при выполнении всех нижеперечисленных условий:
- ДТП произошло с участием двух ТС;
  - в результате ДТП не был причинен вред жизни или здоровью третьих лиц, водителей и/или пассажиров, находившихся в обоих ТС;
  - участники ДТП не имеют разногласий относительно обстоятельств ДТП;
  - обоими участниками ДТП надлежащим образом заполнено и подписано извещение о дорожно-транспортном происшествии, предусмотренное законодательством об ОСАГО;
  - водитель застрахованного ТС не является причинителем вреда (виновником ДТП);

- е) гражданская ответственность участника ДТП, причинившего ущерб ТС Страхователя, застрахована на дату ДТП по ОСАГО.

Страховая выплата на данных условиях может быть произведена неограниченное количество раз в течение текущего года страхования, при этом размер страховой выплаты не может превышать 25 тысяч рублей.

70.3.1. Страховщик имеет право в письменной форме обратиться к водителю, причинившему ущерб ТС Страхователя, с просьбой предоставить транспортное средство, участвовавшее в ДТП на осмотр Страховщику.

70.4. Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия по количеству обращений и по ограничению размера страховой выплаты, осуществляемой без предоставления документов из компетентных органов.

71. При признании произошедшего события страховым случаем Страховщик производит страховую выплату в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами, если иное не установлено договором страхования.

71.1. Размер причиненного ущерба при повреждении застрахованного ТС (риск «Ущерб») в результате страхового случая определяется на основании:

- акта осмотра ТС;
- комплекта документов, представленных в соответствии с настоящими Правилами;
- выбранного варианта расчета ущерба, указанного в договоре страхования в соответствии с п. 42 настоящих Правил.

71.1.1. Возмещению подлежат:

- расходы на восстановительный ремонт (стоимость деталей и узлов, требующих замены, стоимость работ по замене и ремонту поврежденных деталей и узлов, стоимость расходных материалов), необходимые для устранения повреждений ТС, полученных в результате страхового случая;
- расходы Страхователя (водителя) по оплате услуг специализированных организаций, связанных с транспортировкой (эвакуацией) поврежденного в результате страхового случая ТС до места стоянки (гаража) либо ремонта в размере, не превышающем 2% от страховой суммы по риску «Ущерб», но не более 15 тысяч рублей, если иное не согласовано Страховщиком;
- расходы Страхователя (водителя) по оплате услуг компетентной организации, осуществившей расчет стоимости восстановительного ремонта, если он был проведен по направлению Страховщика;
- иные дополнительные расходы по оплате услуг специализированных организаций, которые возникли у Страхователя в результате наступления страхового случая только в том случае, если такие расходы были согласованы со Страховщиком;
- расходы Страхователя, связанные с его обязанностью принимать разумные и доступные меры по уменьшению возможного убытка, возмещаются, если они были признаны Страховщиком необходимыми или были проведены по указанию Страховщика, даже если принятые меры оказались безуспешными.

71.1.2. В расходы на восстановительный ремонт не включается стоимость:

- технического обслуживания и гарантийного ремонта;
- работ, не вызванных технологической необходимостью;
- работ, связанных с модернизацией или переоборудованием ТС, ремонтом или заменой его отдельных агрегатов, узлов, деталей вследствие их естественного износа, технического или заводского брака и не обусловленных страховым случаем;
- агрегатов, узлов, деталей при их замене вместо их ремонта из-за отсутствия на СТОА запасных частей и деталей для их ремонта;
- других расходов, произведенных сверх необходимых для ремонта.

71.1.3. Стоимость расходов на запасные части, подлежащие замене при восстановительном ремонте, подлежит возмещению только в том случае, если ремонт агрегатов, узлов, деталей ТС экономически нецелесообразен или технически невозможен.

71.1.4. Стоимость расходов, связанная с устранением скрытых повреждений, выявленных в процессе ремонта ТС, включается в расходы на восстановительный ремонт на

основании дополнительного акта осмотра ТС, составленного Страховщиком, или акта согласования ремонта, составленного на основе обмена факсимильными/электронными сообщениями между Страховщиком и СТОА.

Если в процессе ремонта поврежденного ТС обнаружены скрытые повреждения, то Страхователь обязан до момента их устранения приостановить ремонтные работы и способом, обеспечивающим фиксирование текста, с указанием отправителя и даты сообщения (по факсимильной связи, телеграммой, электронной почтой и т. п.) известить Страховщика об обнаружении скрытых повреждений, указав номер полиса, государственный регистрационный знак ТС, контактный телефон, адрес, по которому находится ТС, и перечень выявленных скрытых повреждений.

71.2. При определении размера причиненного ущерба не учитывается стоимость отсутствующих или поврежденных деталей, агрегатов, узлов ТС, а также стоимость их установки, ремонта и замены, если:

- их отсутствие или повреждение не имеет прямого отношения к рассматриваемому страховому случаю;
  - они отсутствовали или были повреждены на момент заключения договора страхования, что отражено в акте осмотра ТС (описании ТС) или договоре страхования, и до наступления страхового случая Страхователем не было представлено укомплектованное или отремонтированное ТС Страховщику для повторного осмотра.
72. Расчет суммы страховой выплаты по риску «Ущерб» или риску «Дополнительное оборудование» производится исходя из размера причиненного ущерба, определенного в порядке, установленном п. 71 настоящих Правил с учетом лимита возмещения по риску «Дополнительное оборудование» и риску «Ущерб», если условиями страхования предусмотрена «Агрегатная» страховая сумма.

72.1. Если расчет ущерба осуществляется по варианту, предусмотренному подпунктом 42.2 настоящих Правил, то Страхователь оплачивает сумму, эквивалентную размеру безусловной или условно-безусловной франшизы, если условиями договора страхования предусмотрено ее применение по соответствующему риску.

72.2. Если договор страхования заключен с условием оплаты страховой премии в рассрочку и до уплаты очередного страхового взноса наступил страховой случай по риску «Ущерб» (в случае повреждения ТС), Страховщик имеет право уменьшить размер страховой выплаты на неоплаченную часть страховой премии либо потребовать от Страхователя досрочно, до осуществления страховой выплаты, уплатить неоплаченную часть страховой премии за текущий год страхования в случаях, предусмотренных подпунктом 34.2 настоящих Правил.

73. В случае если расходы на восстановительный ремонт ТС/ДО равны или превышают 75% от страховой суммы с учетом норм ее уменьшения (п. 27 настоящих Правил) или лимита возмещения Страховщика, урегулирование страхового случая производится на условиях «Специальные». Для определения возможности урегулирования страхового случая на условиях «Специальные» в расходы на восстановительный ремонт включается стоимость агрегатов, узлов, деталей ТС/ДО, подлежащих замене без учета их износа.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные критерии для урегулирования страхового случая на условиях «Специальные».

73.1. Решение об урегулировании страхового случая на условиях «Специальные» принимается Страховщиком на основании акта осмотра ТС и предварительного расчета стоимости восстановительного ремонта ТС, составленного Страховщиком / Представителем Страховщика, или предварительной оценки стоимости восстановительного ремонта ТС на СТОА, на которую ТС было направлено Страховщиком.

73.2. При урегулировании страхового случая на условиях «Специальные» для определения размера страховой выплаты используется один из следующих вариантов:

73.2.1. «С учетом стоимости аварийного ТС» – при определении размера страховой выплаты страховая сумма уменьшается на стоимость аварийного ТС, которое остается в распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя).

73.2.2. «Без учета стоимости аварийного ТС» – при определении размера страховой выплаты страховая сумма не подлежит уменьшению на стоимость аварийного ТС. В этом случае страховая выплата производится Страховщиком после того, как Страхователь снимет аварийное ТС с регистрационного учета в органах ГИБДД и передаст его и/или

права на его реализацию и получение денежных средств Страховщику / Представителю Страховщика.

73.2.3. Вариант для определения размера страховой выплаты на условиях «Специальные» определяется по соглашению между Страховщиком и Страхователем.

73.3. Размер страховой выплаты при урегулировании страхового случая на условиях «Специальные» определяется исходя из размера страховой суммы, рассчитанной в порядке, определенном п. 27 настоящих Правил на день наступления страхового случая, за вычетом:

- а) безусловной или условно-безусловной франшизы, если условиями договора страхования предусмотрено ее применение по риску «Ущерб»;
- б) суммы неоплаченных страховых взносов, подлежащих уплате по договору страхования за текущий год страхования, если договором страхования предусмотрена оплата страховой премии в рассрочку и до момента наступления страхового случая страховая премия за текущий год страхования не уплачена Страхователем полностью;
- в) ранее произведенных страховых выплат по риску «Ущерб» (если условиями страхования предусмотрена «Агрегатная» страховая сумма) и по риску «Дополнительное оборудование»;
- г) стоимости аварийного ТС, определенной Страховщиком или независимой экспертной организацией, если соглашением сторон определен вариант урегулирования страхового случая на условиях «Специальные» «С учетом стоимости аварийного ТС». Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости ТС, то вычитаемая стоимость аварийного ТС сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости ТС;
- д) стоимости отсутствующих или поврежденных деталей, агрегатов, узлов ТС, а также стоимости их установки, ремонта и замены отсутствующих деталей в случаях, предусмотренных п. 72.1 настоящих Правил.

73.4. Урегулирование страхового случая на условиях «Специальные» по риску «Дополнительное оборудование» осуществляется на тех же условиях, что и по риску «Ущерб».

74. Размер страховой выплаты при утрате ТС/ДО (риск «Хищение» и риск «Дополнительное оборудование») определяется исходя из страховой суммы, рассчитанной в порядке, определенном п. 27 настоящих Правил, на день наступления страхового случая за вычетом:

- а) безусловной или условно-безусловной франшизы, если условиями договора страхования предусмотрено ее применение по риску «Ущерб»;
- б) ранее произведенных выплат по риску «Ущерб» (если договором страхования установлена «Агрегатная» страховая сумма по риску «Ущерб») и/или по риску «Дополнительное оборудование».

75. Если Страхователь получил возмещение ущерба от третьих лиц, то размер страховой выплаты определяется как разница между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения от третьих лиц. Письменное уведомление должно быть направлено Страховщику любым доступным способом в течение трех рабочих дней с момента получения такого возмещения.

76. Если до осуществления страховой выплаты по риску «Хищение» похищенное или угнанное ТС обнаружено, то выплата страхового возмещения по риску «Хищение» не производится.

77. После проведения восстановительного ремонта Страхователь обязан предоставить ТС для осмотра Страховщику. Если ТС не было предоставлено для осмотра после ремонта, то при наступлении следующего страхового случая:

- а) по риску «Ущерб» / по риску «Дополнительное оборудование» (в случае повреждения ТС/ДО) не возмещается ущерб за те повреждения агрегатов, узлов, деталей ТС/ДО, по которым ранее были произведены страховые выплаты, если при осмотре ТС установлено, что они не были отремонтированы либо не представлены документы, подтверждающие факт проведения ремонтных работ по восстановлению ТС;
- б) по риску «Хищение» и по риску «Ущерб» (в случае урегулирования на условиях «Специальные») размер страховой выплаты, определенный в порядке, установленном настоящими Правилами, уменьшается на сумму страховых выплат, произведенных Страховщиком по ранее произошедшим страховым случаям. Исключением являются случаи, когда Страховщик в процессе проведения осмотра поврежденного ТС может установить факт устранения ранее заявленных Страхователем повреждений, в том числе с учетом предо-

ставленных Страхователем документов, подтверждающих факт проведения ремонтных работ по восстановлению ТС и их оплаты.

77.1. Порядок, изложенный в настоящем пункте, не распространяется на случаи, когда ремонт был произведен на СТОА по направлению Страховщика.

78. Расчет суммы страховой выплаты при причинении вреда жизни, здоровью и трудоспособности Застрахованного лица (риск «Несчастный случай») производится исходя из установленных договором страхования условий страхования:

- а) «По системе мест» – страховой суммы на одно посадочное место;
- б) «По паушальной системе» – страховой суммы «на салон» в пределах лимита ответственности, установленного подпунктом 21.1 настоящих Правил.

78.1. При временной утрате общей трудоспособности страховая выплата производится из расчета 0,1% от страховой суммы за каждый день нетрудоспособности (непрерывного лечения), но не более 30% от лимита ответственности («По паушальной системе»), или от страховой суммы на одно место («По системе мест»), если иное не установлено договором страхования.

78.2. При постоянной утрате общей трудоспособности (в том числе стойком расстройстве здоровья у ребенка) страховая выплата производится, если инвалидность установлена не позднее одного года со дня наступления страхового случая.

78.2.1. При постоянной утрате общей трудоспособности (в том числе стойком расстройстве здоровья у ребенка) страховая выплата производится в размере:

- а) 50% от лимита ответственности (страховой суммы на одно место) при установлении III группы инвалидности;
- б) 75% от лимита ответственности (страховой суммы на одно место) при установлении II группы инвалидности;
- в) 100% лимита ответственности (страховой суммы на одно место) при установлении I группы инвалидности, категории «ребенок-инвалид» ребенку.

78.3. В случае смерти Застрахованного лица страховая выплата производится его наследникам одновременно в размере страховой суммы на одно место при страховании «По системе мест» или в размере лимита ответственности на Застрахованное лицо при страховании «По паушальной системе».

78.3.1. В случае смерти Застрахованного лица в результате страхового случая не позднее одного года со дня его наступления наследнику выплачивается разница между лимитом ответственности и страховой суммой на одно место и ранее произведенными страховыми выплатами.

79. Расчет суммы страховой выплаты при причинении вреда жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевшего (риск «Гражданская ответственность») определяется как разница между размером причиненного вреда, который определяется в порядке, установленном настоящими Правилами, и страховой выплатой, произведенной Страховщиком причинителя вреда (виновника ДТП) по ОСАГО.

79.1. Если страховая выплата должна быть выплачена нескольким Потерпевшим и совокупная сумма страховых выплат по их требованиям, предъявленным Страховщику на день первой страховой выплаты по данному страховому случаю, превышает установленную договором страхования страховую сумму (лимит возмещения Страховщика), страховая выплата каждому Потерпевшему производится пропорционально отношению страховой суммы к совокупной сумме страховых выплат.

79.2. В случае возникновения разногласий между Страховщиком и Потерпевшим относительно размера вреда, подлежащего возмещению по договору страхования, Страховщик вправе произвести страховую выплату в неоспариваемой им части.

79.3. Размер причиненного вреда определяется Страховщиком на основании полученных от Страхователя, Потерпевшего и компетентных органов документов, подтверждающих факт причинения вреда и его размер, с учетом условий расчета ущерба ТС Потерпевшего, установленных договором страхования, с привлечением при необходимости независимых экспертов.

79.4. Возмещению при причинении вреда имуществу Потерпевшего по риску «Гражданская ответственность» подлежат:

- а) восстановительные расходы на ремонт поврежденного имущества Потерпевшего;

- б) расходы по доставке материалов и запасных частей к месту ремонта, расходы по доставке имущества к месту ремонта и обратно, расходы по доставке ремонтных бригад к месту ремонта и обратно, если поврежденное имущество не является ТС;
- в) расходы Потерпевшего по оплате услуг специализированных организаций, связанных с хранением поврежденного ТС со дня ДТП до дня проведения осмотра Страховщиком причинителя вреда или независимой экспертизой;
- г) расходы Потерпевшего по оплате услуг специализированных организаций, связанных с транспортировкой (эвакуацией) поврежденного в результате страхового случая ТС до места его ремонта или хранения;
- д) иные расходы, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

79.5. В восстановительные расходы по ремонту ТС включаются необходимые и целесообразные затраты для устранения повреждений ТС, полученных в результате страхового случая:

- а) стоимость деталей и узлов, требующих замены, стоимость работ по замене и ремонту поврежденных деталей и узлов, стоимость расходных материалов;
- б) способ определения стоимости расходов на запасные части при восстановительном ремонте устанавливается в договоре страхования.

79.5.1. К восстановительным расходам не относятся дополнительные расходы, вызванные улучшением и модернизацией имущества, и расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом либо восстановлением.

79.6. Если затраты на восстановительный ремонт поврежденного имущества равны или превышают его действительную стоимость на момент наступления страхового случая, то размер страховой выплаты определяется как за погибшее имущество.

Сумма страховой выплаты в таких случаях определяется как разница между действительной стоимостью погибшего имущества на момент наступления страхового случая и стоимостью остатков, пригодных для дальнейшего использования или реализации.

79.7. Возмещению при причинении вреда жизни или здоровью Потерпевшего по риску «Гражданская ответственность» подлежат:

- а) заработок, которого Потерпевший лишился вследствие утраты трудоспособности в результате причинения вреда здоровью;
- б) дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья Потерпевшего (усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, транспортные расходы и т. п.);
- в) часть заработка, которого в случае смерти Потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоящие на его иждивении или имеющие право на получение от него содержания;
- г) расходы на погребение Потерпевшего.

80. Если размер причиненного ущерба определен в иностранной валюте, страховая выплата осуществляется в рублях по официальному курсу иностранных валют ЦБ РФ:

- а) на дату, установленную документами, на основании которых определяются расходы на восстановительный ремонт ТС (риск «Ущерб»), если в счет страховой выплаты оплачиваются счета СТОА за фактически выполненный ремонт. В случае отсутствия в представленных документах даты для определения курса иностранных валют расчет производится в рублях по курсу иностранных валют ЦБ РФ на дату оформления платежного поручения Страховщиком;
- б) на дату наступления страхового случая, если выплата осуществляется в безналичной или наличной форма для иных случаев, если иное не предусмотрено договором страхования.

80.1. Если официальный курс иностранной валюты ЦБ РФ на дату наступления страхового случая по риску «Жизнение», «Ущерб» (в случае урегулирования на условиях «Специальные») на 20% и более превышает официальный курс ЦБ РФ, установленный для нее на дату утверждения Страховщиком суммы, подлежащей выплате, то рублевый эквивалент страховой выплаты определяется по официальному курсу ЦБ РФ для этой иностранной валюты на дату утверждения, если иное не предусмотрено договором страхования.

80.2. Страховая выплата осуществляется в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

81. Страховая выплата может быть произведена в натуральной форме:

- а) при повреждении ТС Страховщик направляет поврежденное ТС на СТОА для проведения восстановительного ремонта. Страховщик в счет страховой выплаты оплачивает счета СТОА за фактически выполненный ремонт;
- б) при утрате ТС по Соглашению сторон страховая выплата в денежной форме может быть заменена предоставлением Страхователю (Выгодоприобретателю) в собственность ТС, аналогичного утраченному.

## XIV

### ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

82. Страховщик освобождается от осуществления страховой выплаты, если событие не является страховым случаем в соответствии с настоящими Правилами, а также если страховым случаем наступил вследствие:

- а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

82.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

82.2. Страховщик освобождается от осуществления страховой выплаты в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

82.3. Страховщик освобождается от осуществления страховой выплаты за ущерб, возникший вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, направленных на уменьшение возможных убытков.

82.4. Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случае нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) установленных настоящими Правилами порядка и сроков уведомления о наступлении страхового случая Страховщика (или его Представителя), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату, в иных случаях, предусмотренных законодательством и настоящими Правилами.

## XV

### СУБРОГАЦИЯ

83. К Страховщику, осуществившему страховую выплату по договору страхования, в пределах выплаченной суммы переходит право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

84. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

## XVI

### РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

85. Споры, возникающие между Страхователем и Страховщиком по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

При недостижении согласия спор разрешается в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

## ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- 1) **Страховщик** – открытое страховое акционерное общество «РЕСО-Гарантия», юридическое лицо, созданное для осуществления страховой деятельности и получившее в установленном законодательством Российской Федерации порядке лицензию на осуществление страховой деятельности на территории Российской Федерации (п. 4).
- 2) **Представитель Страховщика** – лицо, осуществляющее на основании договора или доверенности от имени и за счет Страховщика действия по заключению договора страхования и/или урегулированию события, имеющего признаки страхового случая (п. 4).
- 3) **Страхователь** – юридическое или физическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования (п. 5).
- 4) **Представитель Страхователя** (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя, Потерпевшего, наследника) – лицо, уполномоченное на осуществление определенных действий от имени Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя, Потерпевшего или наследника) (п. 5).
- 5) **Выгодоприобретатель** – физическое или юридическое лицо, назначенное Страхователем для получения страховой выплаты. Выгодоприобретателем может быть лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного транспортного средства (указанного в договоре страхования), застрахованного дополнительного оборудования (указанного в договоре страхования) (п. 6).
- 6) **Застрахованные лица** – водитель и/или пассажиры, находящиеся в застрахованном транспортном средстве, в отношении которых застрахован риск «Несчастный случай» (п. 7).
- 7) **Лицо, допущенное к управлению транспортным средством (водитель)** – лицо, указанное в договоре страхования и допущенное к управлению застрахованным транспортным средством (п. 8).
- 8) **Потерпевший** – лицо, жизни, здоровью и/или имуществу которого причинен вред в результате наступления страхового случая по риску «Гражданская ответственность» (п. 9).
- 8) **Транспортные средства (ТС)** – предназначенные для движения по дорогам общего пользования легковые, грузовые и грузопассажирские автомобили; автобусы; прицепы и полуприцепы; мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски; дорожно-строительная техника, сельскохозяйственная техника; автомобили специального назначения и т. д. (п. 11.1).
- 9) **Дополнительное оборудование (ДО)** – теле-, радио- и звуковоспроизводящая аппаратура, оборудование салонов, световые, сигнальные устройства, спойлеры, антикрылья, накладки порогов и крыльев, аэрография и т. п. оборудование, требующее монтажа при его установке и не входящее в заводскую комплектацию ТС, то есть установленное не при производстве (сборке) ТС заводом-изготовителем либо производное дополнительным по соглашению Страхователя и Страховщика на основании осмотра ТС (п. 11.2).
- 10) **Гражданская ответственность** – ответственность Страхователя и иных лиц, указанных в договоре страхования в качестве лиц, допущенных к управлению ТС, за вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевших в результате дорожно-транспортного происшествия. По настоящим Правилам выплата страхового возмещения по договору добровольного страхования гражданской ответственности (ДГО) осуществляется в случае недостаточности страховой выплаты по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) для возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевших (п. 11.4).
- 11) **Страховой риск** – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления (п. 14).
- 12) **Риск «Ущерб»** – следующие предполагаемые события (за исключением событий, специально оговоренных как события, не подлежащие страхованию в качестве страхового риска), в результате которых могут быть причинены повреждения застрахованному ТС, вследствие которых Страхователю (Выгодоприобретателю) причинен прямой имущественный ущерб (убыток, выражающийся в непосредственном изменении состояния застрахованного имущества (п. 14.1.1).
- 13) **Риск «Хищение»** – утрата застрахованного ТС в результате следующих предполагаемых событий (за исключением событий, специально оговоренных как события, не подлежащие

страхованию в качестве страхового риска), квалифицируемых в соответствии с Уголовным кодексом РФ как:

- а) кража;
- б) грабеж;
- в) разбой;
- г) угон,

- вследствие которых Страхователю (Выгодоприобретателю) причинен ущерб (п. 14.2.1).
- 14) **«КАСКО»** – страхование по рискам «Ущерб» и «Хищение» одновременно в договоре страхования (п. 15).
  - 15) **Риск «Дополнительное оборудование» (ДО)** – предполагаемые события (за исключением событий, специально оговоренных как события, не принимающиеся на страхование в качестве страхового риска), в результате которых Страхователю (Выгодоприобретателю) может быть причинен имущественный ущерб, а именно повреждение или утрата ДО, установленного на застрахованное ТС, в результате событий, перечисленных в пп. 14.1.1, 14.2.1 настоящих Правил (п. 14.3.1).
  - 16) **Риск «Несчастный случай» (НС)** – причинение вреда жизни, здоровью Застрахованных лиц, находившихся в салоне (кабине) застрахованного ТС, произошедшее в результате событий, перечисленных в п. 14.1.1 настоящих Правил, а также грабежа или разбоя и повлекшее за собой:
    - а) временную утрату трудоспособности (для работающих Застрахованных лиц);
    - б) постоянную утрату трудоспособности (установление инвалидности I, II или III группы для Застрахованных лиц в возрасте от 18 лет включительно) или стойкое расстройство здоровья (установление категории «ребенок-инвалид» для Застрахованных лиц в возрасте до 18 лет);
    - в) смерть Застрахованных лиц (п. 14.4.1).
  - 17) **Риск «Гражданская ответственность» (ДГО)** – событие, а именно причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевшего при использовании застрахованного ТС Страхователем или иным лицом, указанным в договоре страхования в качестве лица, допущенного к управлению ТС (за исключением событий, специально оговоренных как события, которые не принимаются на страхование в качестве страхового риска) (п. 14.5.1).
  - 18) **Страховым случаем является** совершившееся событие по определенному в договоре страхования застрахованным рискам (принятое на страхование в качестве страхового риска событие из ряда перечисленных в пп. 14.1.1, 14.2.1, 14.3.1, 14.4.1, 14.5.1 настоящих Правил, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату) (п. 16).
  - 19) **«Неагрегатная» страховая сумма** – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении каждого страхового случая в течение срока страхования произвести страховую выплату. Лимит возмещения Страховщика по каждому страховому случаю равен страховой сумме, установленной договором по каждому риску (п. 19.1).
  - 20) **«Агрегатная» страховая сумма** – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховую выплату по всем страховым случаям в течение срока страхования (лимит возмещения Страховщика). Лимит возмещения Страховщика по риску «Хищение» уменьшается на величину произведенных страховых выплат по риску «Ущерб». Лимит возмещения Страховщика по риску «Ущерб» уменьшается на величину ранее произведенных страховых выплат по этому риску. Лимит возмещения по риску «Гражданская ответственность» уменьшается на величину ранее произведенных страховых выплат по этому риску (п. 19.2).
  - 21) **«По паушальной системе»** (вариант заключения договора страхования по риску «Несчастный случай») – в договоре страхования устанавливается общая страховая сумма «на салон ТС». Страховая сумма на Застрахованное лицо, если иное не предусмотрено договором страхования, составляет:
    - 40% от страховой суммы «на салон ТС», если пострадало одно Застрахованное лицо;
    - 35% от страховой суммы «на салон ТС», если пострадали два Застрахованных лица;
    - 30% от страховой суммы «на салон ТС», если пострадали три Застрахованных лица;
    - в равных долях от страховой суммы «на салон ТС», если пострадали более трех Застрахованных лиц (п. 21.1).
  - 22) **«По системе мест»** (вариант заключения договора страхования по риску «Несчастный случай») – в договоре страхования устанавливается страховая сумма на каждое застрахованное посадочное место в ТС (п. 21.2).

- 23) **Страховая стоимость** – определенная (указанная) в договоре страхования действительная стоимость ТС в месте его нахождения в день заключения договора страхования (п. 22).
- 24) **Франшиза** – определенная часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями страхования. Вид и размер франшизы указываются в договоре страхования (п. 25).
- 25) **«Условная» франшиза** предусматривает, что Страховщик по каждому страховому случаю освобождается от обязанности возместить ущерб, не превышающий размер франшизы или равный ему, если же размер ущерба превышает установленную франшизу, то при определении суммы страховой выплаты франшиза не учитывается (п. 25.1).
- 26) **«Безусловная» франшиза** предусматривает уменьшение размера подлежащего возмещению ущерба по каждому страховому случаю на размер установленной франшизы (п. 25.3).
- 27) **«Условно-безусловная» франшиза** предусматривает в случае, если гражданская ответственность участника ДТП, причинившего ущерб застрахованному ТС/ДО Страхователя, застрахована на дату ДТП по ОСАГО, то установленная в договоре франшиза не учитывается при расчете суммы страховой выплаты по риску «Ущерб» и риску «Дополнительное оборудование». Если данное условие не выполняется, то применяется «Безусловная» франшиза (п. 25.3).
- 28) **Страховая премия** – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования (п. 28).
- 29) **Страховой взнос** – часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку в порядке и сроки, установленные договором страхования (п. 28).
- 30) **Договор страхования** – договор между Страхователем и Страховщиком, заключенный на основании настоящих Правил (п. 37).
- 31) **Страховой полис** – договор страхования, в котором определены индивидуальные условия страхования конкретного ТС, ДО, Застрахованных лиц, ДГО (п. 37).
- 32) **«Калькуляция Страховщика / Представителя страховщика»** - устанавливаемый в договоре страхования вариант расчета ущерба, причиненного застрахованному ТС при наступлении страхового случая по риску «Ущерб», на основании расчета стоимости восстановительного ремонта поврежденного ТС, составленного Страховщиком или Представителем страховщика (экспертная организация и т. п.) (п. 42.1).
- 33) **«Ремонт на СТОА по направлению Страховщика»** - устанавливаемый в договоре страхования вариант расчета ущерба, причиненного застрахованному ТС при наступлении страхового случая по риску «Ущерб», на основании счетов за фактически выполненный ремонт поврежденного ТС на станции технического обслуживания автомобилей (СТОА), на которую ТС Страхователя было направлено Страховщиком. Критерии для выбора СТОА, на которой осуществляется ремонт поврежденного ТС по направлению Страховщика, определяются в договоре страхования (п. 42.2).
- 34) **«Официальный дилер»** – устанавливаемое в договоре страхования уточнение варианта расчета ущерба «Ремонт на СТОА по направлению Страховщика», причиненного застрахованному ТС при наступлении страхового случая по риску «Ущерб», (п. 42.2.1).
- 35) **«Неофициальный дилер»** – устанавливаемое в договоре страхования уточнение варианта расчета ущерба «Ремонт на СТОА по направлению Страховщика», причиненного застрахованному ТС при наступлении страхового случая по риску «Ущерб» (п. 42.2.2).
- 36) **«Оплата счетов со СТОА по выбору Страхователя»** - устанавливаемый в договоре страхования вариант расчета ущерба, причиненного застрахованному ТС при наступлении страхового случая по риску «Ущерб», который определяется на основании счетов за фактически выполненный ремонт поврежденного ТС на СТОА по выбору Страхователя (п. 43.3).
- 37) **Страховая выплата (страховое возмещение)** – ущерб в денежном или материальном выражении, который возмещает Страховщик при наступлении страхового случая (п. 63).
- 38) **Условия «Специальные»** – урегулирование страхового случая производится на указанных условиях, если расходы на восстановительный ремонт ТС/ДО равны или превышают 75% от страховой суммы с учетом норм ее уменьшения (п. 27 настоящих Правил) или лимита возмещения Страховщика (п. 73).
- 39) **Суброгация** – переход к Страховщику, осуществившему страховую выплату по договору страхования, права требования в пределах выплаченной суммы, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования (п. 83).