

Утверждены
Генеральным директором
ЗАО СК «РСТ»
21 января 2008 года

ПРАВИЛА КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

(В редакции с изменениями, утвержденными и введенными в действие
Приказом от 01.03.2010 г. № П/10-43; Приказом от 24.08.2010 г. № П/10-151;
Приказом от 02.06.2011 № П/11-83)

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ
4. СТРАХОВЫЕ СУММЫ. ФРАНШИЗА
5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ И СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ
6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
7. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ
8. ЛЬГОТЫ
9. ПЕРЕХОД СНТ В СОБСТВЕННОСТЬ ДРУГОГО ЛИЦА
10. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
11. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ
12. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ
13. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
14. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА
15. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ

ПРИЛОЖЕНИЯ:

- Приложение 1 – БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
- Приложение 2 – ОБРАЗЕЦ ПОЛИСА
- Приложение 3 – ОБРАЗЕЦ ПОЛИСА
- Приложение 4 – ОБРАЗЕЦ ДОГОВОРА
- Приложение 5 – ОБРАЗЕЦ ЗАЯВЛЕНИЯ НА СТРАХОВАНИЕ
- Приложение 6 – ОБРАЗЕЦ ЗАЯВЛЕНИЯ – ОПИСИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
- Приложение 7 – ОБРАЗЕЦ ЗАЯВЛЕНИЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА
- Приложение 8 – ОБРАЗЕЦ АКТА ОСМОТРА
- Приложение 9 – ОБРАЗЕЦ КАЛЬКУЛЯЦИИ (РАСЧЕТА) СТОИМОСТИ РЕМОНТА (ВОССТАНОВЛЕНИЯ)
- Приложение 10 – ОБРАЗЕЦ ЗАЯВЛЕНИЯ – ПЕРЕЧНЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. На условиях настоящих Правил и в соответствии с законодательством Российской Федерации, Закрытое акционерное общество Страховая Компания «Русские Страховые Традиции», именуемое в дальнейшем Страховщик, заключает договоры добровольного страхования средств наземного транспорта (далее по тексту - СНТ).
- 1.2. Договор страхования заключается с юридическим или дееспособным физическим лицом, достигшим 18-летнего возраста, именуемым в дальнейшем Страхователь, чье право пользования СНТ подтверждено соответствующими юридическими документами.
- 1.3. Страхователь имеет право при заключении договора страхования назначать Выгодоприобретателем физическое или юридическое лицо для получения страховых выплат по договору страхования. На Выгодоприобретателя распространяются обязанности Страхователя, перечисленные в разделах 11 и 13 настоящих Правил.
- 1.4. В Правилах используются следующие термины и сокращения:

Владелец СНТ - физическое или юридическое лицо, владеющее СНТ на праве собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, и т.п.) или управляющее им по доверенности.

Выгодоприобретатель – юридическое или дееспособное физическое лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре, интерес в сохранении застрахованного СНТ, в пользу которого заключен договор страхования.

Выгодоприобретателями по риску «Несчастный случай» являются Застрахованные лица (или наследники Застрахованных лиц по закону).

Выгодоприобретателями по риску «Гражданская ответственность» являются третьи лица жизни, здоровью и/или имуществу которых причинен вред.

Договор страхования - соглашение между Страхователем и Страховщиком, заключенное на основании настоящих Правил, согласно которому Страховщик за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) обязуется выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) страховое возмещение в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы).

ДТП – дорожно-транспортное происшествие в толковании Правил дорожного движения, действующих на день наступления страхового случая.

Дополнительное оборудование (далее по тексту – **ДО**) – дополнительное оборудование и принадлежности СНТ (автомобильная теле- и радиоаппаратура, специальная покраска, дополнительное оборудование салона, световое, сигнальное и другое оборудование, установленное на транспортном средстве, но не входящее в его комплектацию согласно спецификации завода-изготовителя). ДО не является частью СНТ, если иное не предусмотрено договором страхования.

Застрахованные лица – водитель и/или пассажиры, находящиеся в застрахованном СНТ, в отношении которых застрахован риск «Несчастный случай».

Лицо, допущенное к управлению – дееспособное физическое лицо, указанное в Договоре страхования, имеющее законное право управления СНТ соответствующей категории и допущенное к управлению указанным в договоре страхования СНТ на законном основании.

Паушальная система – система, используемая при страховании водителя и пассажиров от несчастного случая, при которой устанавливается общая страховая сумма на все посадочные места в салоне СНТ, предусмотренные техническим паспортом транспортного средства, а каждое из находящихся в нем лиц считается застрахованным в равной доле от общей страховой суммы.

Система мест - система, используемая при страховании водителя и пассажиров от несчастного случая, при которой страховая сумма

устанавливается отдельно на каждое застрахованное место в салоне СHT и является лимитом возмещения Страховщика по одному застрахованному лицу.

ПТС – паспорт транспортного средства.

ПУС – работоспособная противоугонная система, препятствующая несанкционированному использованию СHT, включающая в себя устройство, преобразующее информацию о физическом или механическом воздействии на СHT в оповещающий (световой, звуковой, радио) сигнал, с возможным набором следующих функций: датчики удара (объема, качения), блокировки двигателя, позволяющие Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, допущенному к управлению), однозначно идентифицировать наличие несанкционированного воздействия на застрахованное СHT.

Полная конструктивная гибель – ущерб, при котором восстановительный ремонт СHT (ДО) равен или превышает 70 % от страховой стоимости СHT (ДО).

Иммобилайзер – устройство, не обладающее охранными функциями, блокирующее одну или несколько цепей запуска двигателя СHT и препятствующее несанкционированному запуску двигателя СHT.

Механическое противоугонное устройство – несъемное механическое охранный устройство, которое в режиме охраны препятствует доступу в разные части СHT, а также перемещению разных механизмов СHT в положение, допускающее движение СHT.

Регистрационные документы – свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт транспортного средства, оформленные в соответствии с действующим законодательством РФ.

СHT – средство наземного транспорта, в том числе: легковые, грузовые и грузопассажирские автомобили; автобусы и микроавтобусы; прицепы и полуприцепы; сельскохозяйственные, строительные машины и самоходные механизмы, подлежащие государственной регистрации.

Страховая сумма – определенная в договоре страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

Страховая стоимость – действительная стоимость СHT (ДО) на момент заключения договора страхования, в месте заключения договора страхования, которая определяется:

- для СHT - на основании заключения независимого оценщика, договора купли-продажи СHT или справки-счета, или с использованием сведений, полученных от владельцев СHT, предприятий-производителей, органов государственной статистики, торговых организаций, бирж и/или других организаций (учреждений), либо опубликованных в средствах массовой информации и/или специальной литературе;

- для ДО - на основании представленных Страхователем документов, содержащих информацию о наименовании, марке (модели), годе выпуска и установки на СHT, идентификационном номере, стоимости и количестве установленного на СHT дополнительного оборудования.

Страховой тариф – процентная ставка страховой премии с единицы страховой суммы, учитывающая индивидуальные условия страхования.

Страховая премия – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

Страховой взнос - часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку, в порядке и сроки, установленные договором страхования.

Страховая выплата (страховое возмещение) - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком при наступлении страхового случая Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу) определенному договором страхования или имеющему право получения страхового возмещения в соответствии с действующим законодательством РФ, или восстановительный ремонт застрахованного СHT

на СТОА по письменному направлению Страховщика. в соответствии с условиями договора страхования (полиса).

Расходы Страховщика – действующая на момент заключения договора страхования доля нагрузки в структуре тарифной ставки по данному виду страхования.

Страховой риск – предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор страхования, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховой случай – свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

Страховой акт – письменная форма решения Страховщика о признании завленного события страховым случаем.

СТОА – станция технического обслуживания автомобилей, производящая ремонт застрахованного СHT.

Территория страхования – территория, в пределах которой действует договор страхования.

Франшиза – часть убытка Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком. Франшиза может быть условной и безусловной.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

- 2.1. Средства наземного транспорта, своевременно прошедшие государственный технический осмотр (далее по тексту – ГТО) и регистрацию (подлежащие регистрации) в установленном порядке в органах ГИБДД или Гостехнадзора (далее по тексту – Госрегистрация) .
Примечание: допускается страхование СHT по справке-счету, таможенной декларации, ПТС. На страхование не принимаются СHT, не имеющие номера кузова (шасси), а также, если в паспорте транспортного средства год выпуска указан как «неустановленный», если иное прямо не оговорено в договоре страхования (Полисе).
- 2.2. Жизнь и здоровье водителя и пассажиров СHT.
Примечание: количество застрахованных не может превышать количества посадочных мест, указанных в технических характеристиках СHT.
- 2.3. Дополнительное оборудование и принадлежности СHT (автомобильная теле- и радиоаппаратура, специальная покраска, дополнительное оборудование салона, световое, сигнальное и другое оборудование, установленное на транспортном средстве, но не входящее в его комплектацию согласно спецификации завода-изготовителя). Дополнительное оборудование является самостоятельным объектом страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.
- 2.4. Ответственность Страхователя или иного лица, риск ответственности которого застрахован по договору перед третьими лицами в случае причинения вреда их жизни, здоровью и имуществу вследствие пользования Страхователем (лицом, допущенным к управлению) застрахованным СHT.
- 2.5. По условиям настоящих Правил на страхование не принимаются СHT:
 - при отсутствии идентификационного номера (VIN – кода) и не имеющие номера кузова (шасси);
 - с изменёнными (перебитыми) идентификационными номерами (VIN-кодами), номерами кузова (шасси) или другими номерными агрегатами СHT;
 - не прошедшие государственный технический осмотр в установленный действующим законодательством РФ срок после Госрегистрации СHT;
 - с многочисленными по площади дефектами эксплуатации лакокрасочного покрытия, множественными следами предыдущих ремонтных воздействий, наличием значительной площади коррозии металла;
 - ввезенные на территорию РФ с нарушением действующих таможенных норм и правил;

- числящиеся в информационных Базах данных органов государственной власти РФ и органов Интерпола, как похищенные.
- На страхование не принимается также:
 - дополнительная антикоррозийная обработка СНТ;
 - материалы и работы по предпродажной подготовке СНТ.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

- 3.1. Предполагаемыми событиями (страховыми рисками), на случай наступления которых проводится страхование, по настоящим Правилам являются.
- 3.2. «УГОН (Хищение)» – угон, хищение СНТ в виде кражи, разбоя, грабежа.
- 3.3. «УЩЕРБ» – имущественные потери Страхователя, вызванные повреждением или уничтожением СНТ (его частей) в результате следующих случайных событий:
 - пожара, взрыва,
 - стихийных бедствий в результате:
 - а) Землетрясения, извержения вулкана, действия подземного огня, удара молнии;
 - б) Оползня, оседания грунта, горного обвала, камнепада;
 - в) Цунами;
 - г) Бури, вихря, урагана;
 - д) Наводнения, затопления;
 - е) Града;
 - падения снега, льда, какого-либо постороннего предмета;
 - хищения установленных на СНТ комплектующих отдельных частей и деталей, входящих в заводскую комплектацию;
 - противоправных действий третьих лиц;
 - дорожно-транспортного происшествия (в соответствии с формулировкой Правил дорожного движения, действующих на момент наступления страхового случая);
 - повреждения животными (за исключением повреждения грызунами);
 - террористического акта.
- 3.4. «АВТОКАСКО» – совокупность рисков «УГОН (Хищение)» и «УЩЕРБ».
- 3.5. «ДТП по вине установленных третьих лиц» - дорожно-транспортное происшествие (в соответствии с формулировкой Правил дорожного движения, действующих на момент наступления страхового случая) по вине установленных третьих лиц, исключая обоюдную вину.
- 3.6. «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» – ответственность Страхователя или иного лица, указанного в договоре страхования как лицо, допущенное к управлению СНТ, перед третьими лицами в случае причинения вреда их жизни, здоровью и имуществу, в результате управления СНТ, указанным в договоре страхования.
- 3.7. «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ С ВОДИТЕЛЕМ И Пассажирами» – телесные повреждения (гибель) пассажиров или водителя СНТ в процессе их нахождения в застрахованном СНТ и вызванные дорожно-транспортным происшествием, пожаром, взрывом, стихийным бедствием, падением инородных предметов, повреждением СНТ животными. По дополнительному соглашению Страхователя и Страховщика может быть застрахован риск телесных повреждений, гибели пассажиров и водителя застрахованного СНТ в процессе их нахождения в застрахованном СНТ в результате противоправных действий третьих лиц и терроризма.
- 3.8. «УЩЕРБ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ» – хищение, повреждение, уничтожение дополнительного оборудования (за исключением съемной панели магнитолы, и самой магнитолы в случае оставления съемной панели в салоне СНТ), – в результате событий, перечисленных в п.п. 3.2 и 3.3
- 3.9. Договор страхования действует на территории стран, указанных в договоре страхования (Полисе) как территория страхования. Если территория

страхования в договоре страхования (Полисе) не оговорена, то договор страхования действует на территории Российской Федерации. По риску «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» договор страхования действует на территории Российской Федерации.

- 3.10. Действие договора страхования не распространяется на территории, на которых происходят военные действия, а также: в России - на территории Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики, Республики Северная Осетия и Чеченской Республики, если иное прямо не оговорено в договоре страхования. При распространении действия договора страхования на вышеназванные территории к страховому тарифу применяются повышающие коэффициенты в соответствии со степенью страхового риска.
- 3.11. В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем не является и страховая защита не распространяется на события, если они наступили при следующих обстоятельствах:
- а) Повреждение СHT произошло в результате хищения съемной автомагнитолы (съёмной панели автомагнитолы) при оставлении её в салоне СHT;
 - б) Произошедшие в момент управления застрахованным СHT лицом:
 - не имеющим водительского удостоверения на право управления СHT соответствующей категории;
 - не допущенным к управлению СHT в установленном действующим законодательством РФ порядке;
 - не указанным в числе лиц, допущенных к управлению по условиям договора страхования (полиса);
 - в) При управлении (использовании) застрахованного СHT лицом под действием алкогольных, наркотических, токсических, психотропных средств или иных препаратов, противопоказанных к применению лицам, управляющим СHT, а также в случае подтверждения факта отказа вышеуказанным лицом от медицинского освидетельствования после ДТП, а также подтверждения факта скрытия с места ДТП, лица, управлявшего застрахованным СHT, как на СHT, так и без него;
 - г) При любом способе буксировки, транспортировки застрахованного СHT, его погрузки-выгрузки, или при перевозке, буксировке застрахованным СHT любого вида транспорта, за исключением случаев, когда СHT специально предназначено для этих целей, если Договором страхования не предусмотрено иное;
 - д) При использовании СHT:
 - с изменёнными (перебитыми) идентификационными номерами (VIN-кодами), номерами кузова (шасси) или другими номерными агрегатами СHT;
 - находящегося в розыске ИНТЕРПОЛа, правоохранительных органов Российской Федерации;
 - не прошедшего таможенного оформления в установленном законодательством РФ порядке;
 - запрещенного к эксплуатации в соответствии с правилами дорожного движения РФ, в том числе не прошедшего своевременно ГТО, а также технически неисправного СHT;
 - е) Повторное повреждение узлов и деталей СHT (ДО), заявленных ранее как последствия страхового случая, если СHT не предъявлялось на повторный осмотр Страховщику после ремонта при получении страхового возмещения в денежной форме или в случае, если по этим повреждениям было отказано в выплате страхового возмещения;
 - ж) Повреждение деталей СHT (ДО), зафиксированных при заключении договора страхования как имеющие повреждения, если СHT не предъявлялось на повторный осмотр Страховщику после ремонта (устранения дефектов, зафиксированных при заключении договора страхования);
 - з) При использовании СHT в учебных, спортивных и других целях, требующих применения повышенных скоростей, а также в целях проката, аренды, перевозки пассажиров за плату, если иное не предусмотрено договором страхования;
 - и) В результате нарушения правил пожарной безопасности, перевозки и хранения огнеопасных, взрывоопасных веществ.

- 3.12. По условиям настоящих Правил также страховыми случаями не являются и страховая защита не распространяется на следующие события:
- а) Повреждение шин, колесных дисков и колпаков колес, полученных при движении СНТ, если при этом не повреждены иные детали, узлы и агрегаты СНТ;
 - б) Возникновение неизбежных эксплуатационных дефектов:
 - коррозии;
 - точечных сколов, размер которых не превышает 2-х миллиметров на лакокрасочном покрытии (специальной покраске) СНТ, на передних осветительных приборах и на переднем лобовом (ветровом) стекле СНТ;
 - в) Угон, хищение СНТ в период после утраты:
 - ключей от замка зажигания и/или замка двери СНТ и/или пультов управления ПУС до замены (перекодировки) личинок замков СНТ и/или ПУС,
 - регистрационных документов СНТ как вместе, так и по отдельности, если о данном факте не было незамедлительно, до хищения СНТ, заявлено в органы МВД;
 - г) Угон, хищение СНТ (за исключением случаев грабежа и разбоя) одновременно с оставленными в салоне СНТ как вместе, так и по отдельности: регистрационными документами на СНТ, ключами от замка зажигания и/или замка двери СНТ, брелоками ПУС;
 - д) Угон, хищение застрахованного СНТ, если похищенное СНТ обнаружено до осуществления Страховщиком выплаты страхового возмещения по риску «Угон (Хищение)», а также повторное хищение (угон) застрахованного СНТ, имевшее место в период после обнаружения похищенного СНТ до момента замены (перекодировки) личинок замков СНТ и пультов управления ПУС;
 - е) Ущерб узлам, деталям и агрегатам СНТ, вызванный повреждениями, дефектами (в том числе скрытыми), являющимися результатом событий, происшедших до начала срока действия Договора страхования, о которых Страхователь обязан был знать при условии соблюдения правил эксплуатации СНТ.
Для подтверждения факта наличия скрытых дефектов Страховщик имеет право назначить дополнительную техническую или другую экспертизу СНТ;
 - ж) Повреждение или хищение деталей (узлов, агрегатов) застрахованного СНТ, зафиксированных как отсутствующие на момент заключения договора страхования (полиса), до предоставления застрахованного СНТ на осмотр Страховщику в укомплектованном виде
 - з) Повреждение или хищение государственных регистрационных знаков СНТ;
 - и) Повреждение деталей и систем электрооборудования, в том числе АКБ, генератора и др., в результате возникновения короткого замыкания электрического тока, если короткое замыкание не явилось следствием страхового случая;
 - к) Повреждение деталей, узлов и агрегатов СНТ в результате его эксплуатации после попадания во внутренние части агрегатов и систем СНТ посторонних предметов, веществ и объектов;
 - л) Угон, хищение СНТ лицами, получившими право управления СНТ, взявшими СНТ в прокат, аренду, лизинг, если договором страхования не предусмотрено иное;
 - м) Угон, хищение застрахованного СНТ (ДО):
 - не оборудованного указанными в договоре страхования противоугонными устройствами;
 - при несоблюдении правил эксплуатации, указанных в договоре страхования противоугонных устройств (включая несоблюдение условий по оплате за обслуживание этих систем);
 - н) Проникновение в застрахованное СНТ воды, снега, града или грязи через незакрытые окна, двери или иные отверстия, если эти отверстия не возникли вследствие страхового случая;
 - о) Повреждения, полученные в результате переоборудования СНТ.

4. СТРАХОВЫЕ СУММЫ. ФРАНШИЗА

- 4.1. Страховая сумма – определенная в договоре страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.
- 4.2. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем - страхование с валютным эквивалентом). При этом, с целью осуществления контроля за валютным риском, Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом. Применение таких ограничений возможно при его надлежащем закреплении в договоре страхования (Полисе), с применением увеличенного страхового тарифа, а также использовании иных инструментов, не противоречащих действующему законодательству РФ
- 4.3. Страховая сумма по страхованию СHT и установленного на нем дополнительного оборудования не может превышать их страховую стоимость.
- 4.4. Если страховая сумма, установленная в договоре страхования (полисе), превышает страховую стоимость СHT (ДО), договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.
- 4.5. Если страховая сумма составляет величину, меньшую страховой стоимости СHT (ДО), то при наступлении страхового случая Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не предусмотрено иное.
- 4.6. По соглашению сторон, в договоре страхования (Полисе) может быть установлена по отдельным рискам:
 - «Агрегатная страховая сумма с понижающим коэффициентом» - страховая сумма, которой ограничен общий размер выплат за время действия договора страхования по данному риску, при этом страховая сумма уменьшается на размер выплаченного страхового возмещения, а вторая и последующие выплаты производятся с коэффициентом выплат, который равен отношению остаточной страховой суммы к страховой стоимости СHT;
 - «Агрегатная страховая сумма с коэффициентом выплат, равным единице» - страховая сумма, которой ограничен общий размер выплат за время действия договора страхования по данному риску, при этом страховая сумма уменьшается на размер выплаченного страхового возмещения, а вторая и последующие выплаты производятся с коэффициентом выплат, равным единице;
 - «Неагрегатная страховая сумма» – страховая сумма, в пределах которой производится выплата страхового возмещения по каждому страховому случаю, произошедшему в период действия договора страхования по данному риску; В случае если в договоре страхования не предусмотрено иное, по каждому риску установлена агрегатная страховая сумма, с коэффициентом выплат, равным единице;
- 4.7. Страховая сумма по риску «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» устанавливается по согласованию сторон.
- 4.8. По риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ С ВОДИТЕЛЕМ И ПАССАЖИРАМИ» страховая сумма может быть установлена на каждое застрахованное посадочное место в салоне СHT (по системе мест) или по паушальной системе. При заключении договора страхования по системе мест общее количество застрахованных мест не может превышать количество посадочных мест в салоне СHT в соответствии со спецификацией завода-изготовителя застрахованного СHT. При заключении договора страхования по паушальной системе страховая сумма устанавливается для всего СHT, а водитель и каждый из пассажиров,

находящиеся в салоне автомобиля и пострадавшие при страховом случае, считаются застрахованным в равных долях, при этом количество Застрахованных лиц не может превышать допустимое количество посадочных мест в СHT, в соответствии со спецификацией завода-изготовителя застрахованного СHT.

- 4.9. Страховые суммы по рискам «АВТОКАСКО», «УЩЕРБ», «ДТП по вине установленных третьих лиц», «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ», «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ С ВОДИТЕЛЕМ И ПАССАЖИРАМИ», «УЩЕРБ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ» независимы друг от друга. Договор страхования действует по каждому из рисков при наступлении событий, оговоренных в разделе 3 настоящих Правил:
- при агрегатной страховой сумме в части разницы между страховой суммой и суммой всех страховых выплат по данному риску;
 - при неагрегатной страховой сумме в полном объеме по данному риску.
- 4.10. Вместе с тем, после выплаты страхового возмещения по риску «УГОН (Хищение)» (АВТОКАСКО) или полной конструктивной гибели СHT по рискам «УЩЕРБ» (АВТОКАСКО) или «ДТП по вине установленных третьих лиц», договор страхования прекращается полностью, уплаченная страховая премия по другим застрахованным рискам возврату не подлежит.
- 4.11. В договоре страхования стороны могут предусмотреть размер не подлежащего возмещению Страховщиком убытка – франшизу, устанавливаемую как в процентном отношении от страховой суммы или суммы ущерба, так и в абсолютном размере. Франшиза может быть условной или безусловной.
- При установлении безусловной франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.
- При установлении условной франшизы Страховщик не несет ответственности за убытки в размере, не превышающем или равном франшизе, однако возмещает убытки полностью, если их размер превышает франшизу.
- Тип и размер франшизы указывается в договоре страхования.
- Если в договоре страхования не указан вид франшизы, считается, что установлена безусловная франшиза.
- Если в договоре страхования франшиза установлена в процентном отношении и не указан порядок исчисления процента, то считается, что процент исчисляется от страховой суммы.
- 4.11.1. Договором страхования (полисом) может быть предусмотрена «увеличивающаяся безусловная франшиза» т.е. условие страхования, при котором договором страхования (полисом) устанавливается возрастающая франшиза, определяемая в процентах от страховой суммы по риску «УЩЕРБ», или «АВТОКАСКО» установленной на дату заключения договора страхования (полиса).
- Если договором страхования (полисом) установлена безусловная франшиза, выраженная в абсолютной величине, увеличивающаяся безусловная франшиза применяется наряду с этой франшизой.
- Размер увеличивающейся франшизы, если иное не установлено договором страхования (полисом), зависит от количества страховых случаев в течение срока действия договора страхования (полиса) и определяется следующим образом:
- по 1-му и 2-му страховому случаю – 0 %;
 - при наступлении 3-го по счету страхового случая – 3 %;
 - начиная с 4-го по счету страхового случая – 7%.
- При определении размера увеличивающейся безусловной франшизы и количества страховых случаев, влияющих на ее размер, не учитывается 1 (один) страховой случай, в котором повреждены стекла, фары, передние указатели поворота СHT от летящих камней, а также случаи, по которым Страхователь (Выгодоприобретатель) и/или лицо, допущенное к управлению застрахованным СHT:

- является потерпевшим в ДТП с участием двух и более транспортных средств и имеется лицо, виновное в ДТП, и
 - предоставил справку о ДТП, выданную органом милиции, отвечающим за безопасность дорожного движения, по форме, утверждаемой МВД РФ по согласованию с Министерством финансов РФ, в которой указаны название страховой компании и номер страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств лица, виновного в ДТП.
- 4.11.2. Если договором страхования (полисом) не предусмотрено иное, то по риску «Гражданская ответственность» устанавливается безусловная франшиза на каждый страховой случай в размере страховых сумм, определенных законодательством РФ для договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на дату наступления страхового случая.
- 4.11.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, то при страховании СHT до прохождения Госрегистрации или до установки работоспособной ПУС (в том числе спутниковой или радиопоисковой), предусмотренной Договором страхования, по риску «УГОН (Хищение)» устанавливается безусловная франшиза в размере 50% от страховой суммы по СHT и по ДО соответственно.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ И СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

- 5.1. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, заключается сроком на один год и вступает в силу с момента уплаты страховой премии или первого ее взноса. Моментом уплаты страховой премии считается:
- а) При уплате страховой премии путем безналичного расчета – 00 часов 00 минут дня, следующего за днем зачисления денег на расчетный счет Страховщика или его представителя;
 - б) При уплате страховой премии наличными деньгами – момент передачи денег представителю Страховщика, подтвержденный квитанцией об оплате по форме А7, либо иным документом в соответствии с действующим на момент уплаты взноса законодательством РФ;
- 5.2. При заключении договора страхования на срок менее одного года, премия уплачивается исходя из отношения годовой страховой премии к числу месяцев, на которое заключен договор страхования, по усмотрению Страховщика может быть применено исчисление размера страховой премии (в процентах от годовой страховой премии) в соответствии с Таблицей 1;

Таблица 1.

Срок страхования	% от годовой страховой премии	Срок страхования	% от годовой страховой премии
1 месяц	20	7 месяцев	75
2 месяца	30	8 месяцев	80
3 месяца	40	9 месяцев	85
4 месяца	50	10 месяцев	90
5 месяцев	60	11 месяцев	95
6 месяцев	70		

- 5.3. Факт заключения договора страхования удостоверяется передаваемым Страховщиком Страхователю договором страхования (страховым Полисом) с приложением Правил страхования.
- 5.4. Тарифные ставки устанавливаются Страховщиком в зависимости от условий страхования и факторов, влияющих на степень риска наступления страхового случая.
- 5.5. Оплата страховой премии может производиться Страховщику либо его представителю наличными деньгами или безналичным перечислением на расчетный счет. При страховании в валютном эквиваленте, страховая премия уплачивается в рублях в сумме, эквивалентной сумме страховой премии

- (страхового взноса) в иностранной валюте, установленной в договоре страхования, по курсу ЦБ РФ (или иному курсу, указанному в договоре страхования) на дату оплаты страховой премии (очередного страхового взноса).
- 5.6. Сторонами может быть согласовано условие о поэтапной уплате страховой премии, при этом порядок и сроки оплаты страховых взносов оговариваются в договоре страхования (страховом полисе).
- 5.7. При наступлении страхового случая (при поэтапной оплате страховой премии), Страхователь, по требованию Страховщика, обязан оплатить оставшуюся неуплаченной часть страховой премии по договору страхования, если в договоре прямо не оговорено иное, после чего Страхователю будет дано направление на ремонт либо выплачено страховое возмещение.
- 5.8. Действие договора страхования заканчивается в 24 часа местного времени того дня, который указан в договоре страхования как день окончания договора, если договор страхования не был расторгнут (прекращен) досрочно.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 6.1. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя по установленной Страховщиком форме, являющегося неотъемлемой частью заключаемого договора страхования (Полиса).
- 6.2. Договор страхования заключается только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного СНТ. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного СНТ, недействителен.
Договор страхования по риску «Гражданская ответственность» считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред в результате эксплуатации СНТ, даже если договор заключен в пользу страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано в чью пользу он заключен.
Договор страхования в части риска «Несчастный случай» считается заключенным в пользу застрахованного лица. В случае смерти лица, застрахованного по договору, в котором не назван иной выгодоприобретатель, выгодоприобретателями признаются наследники застрахованного лица.
- 6.3. Для заключения договора страхования Страхователь должен предоставить Страховщику следующие документы: паспорт (удостоверение личности для военнослужащих) или свидетельство о регистрации юридического лица; документы, подтверждающие право владения, пользования распоряжения СНТ (регистрационные документы на СНТ, нотариальную доверенность, договор аренды и пр.); документы, подтверждающие стоимость СНТ, при их наличии; копии водительских удостоверений лиц, допущенных к управлению СНТ (если договором ограничен круг лиц, допущенных к управлению СНТ); другие документы по требованию Страховщика. При страховании дополнительного оборудования Страхователь также обязан представить документы, подтверждающие оплату и установку данного оборудования.
- 6.4. При заключении договора страхования, изменении условий страхования Страхователь обязан представить СНТ для осмотра и сверки идентификационного номера. Также Страхователь обязан предъявить Страховщику работоспособную ПУС, в том случае, если она установлена на СНТ, а также механическое противоугонное устройство, иммобилайзер, спутниковую или радиопоисковую систему, если их установка предусмотрена договором страхования. СНТ не должно иметь загрязнений, препятствующих проведению осмотра. Осмотр осуществляется визуально, без применения специальных средств. По результатам осмотра составляется Акт предстрахового осмотра СНТ, который подписывается сторонами и является неотъемлемой частью договора страхования. Полномочный представитель Страховщика обязан сделать отметку в Акте предстрахового осмотра СНТ о

сверке идентификационного номера, номера кузова/шасси, о наличии (отсутствии) повреждений и отсутствующих деталей (узлов, агрегатов), а также о наличии или отсутствии на СНТ ПУС, а также механического противоугонного устройства, иммобилайзера, спутниковой или радиопоисковой системы, если их установка предусмотрена договором страхования. В Акте предстрахового осмотра СНТ фиксируется также комплектация СНТ, за которую Страховщик несет ответственность, и составляется перечень поврежденных элементов, за которые Страховщик не несет ответственности до их устранения Страхователем и повторного осмотра восстановленного СНТ Страховщиком.

- 6.5. Страховщик вправе на основе настоящих Правил формировать условия страхования к отдельному договору страхования или отдельной группе договоров страхования, заключаемых на основе настоящих Правил, в той мере, в какой это не противоречит законодательству Российской Федерации. Такие условия прилагаются к договору страхования и являются его неотъемлемой частью. Страховщик также вправе присваивать маркетинговые названия отдельным группам единообразных договоров страхования, заключенным на основе настоящих Правил, в той мере, в какой это не противоречит законодательству Российской Федерации и в том порядке, как это предусмотрено законодательством Российской Федерации.
- 6.6. В случае потери договора страхования (полиса) в период его действия Страховщик выдает Страхователю, по его письменному заявлению, дубликат.
- 6.7. После выдачи дубликата утраченный договор страхования (полис) считается недействительным и никакие выплаты по нему не производятся.

7. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

- 7.1. Страхователь обязан в момент заключения договора страхования письменно сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования данного СНТ (ДО), с другими Страховщиками с указанием рисков, страховых сумм, номеров договоров страхования и сроков их действия. При этом в договоре страхования делается ссылка на уже заключенные договоры страхования.
- 7.2. В том случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же СНТ (ДО) у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование) сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

8. ЛЬГОТЫ

- 8.1. Страхователю, не обращавшемуся к Страховщику в течение срока действия предыдущего договора, заключенного на срок не менее одного года, за получением страхового возмещения, может быть предоставлена скидка со страховой премии предыдущего периода страхования в размере от 5% до 10% за каждый год безаварийной эксплуатации. Суммарная величина скидки не может превышать 30%.

9. ПЕРЕХОД СНТ В СОБСТВЕННОСТЬ ДРУГОГО ЛИЦА

- 9.1. При переходе прав на застрахованное СНТ от лица, в интересах которого был заключен Договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на СНТ. Лицо, к которому перешли права на застрахованное СНТ, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика
- 9.2. С момента перехода прав и обязанностей по договору страхования к другому лицу Страхователь не вправе предъявлять какие-либо требования к

- Страховщику по этому договору. Все финансовые вопросы относительно оплаченной страховой премии разрешаются Страхователем и лицом, к которому перешли права на застрахованное СНТ без участия Страховщика.
- 9.3. Льготы, действовавшие по договору страхования, на нового владельца не распространяются.

10. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 10.1. Договор страхования прекращается в случаях:
- 10.1.1. Истечения его срока действия.
 - 10.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.
 - 10.1.3. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.
 - 10.1.4. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом.
 - 10.1.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.
 - 10.1.6. Если возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности: гибель СНТ (ДО) по причинам иным, чем наступление страхового случая.
 - 10.1.7. В других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
- 10.2. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
- 10.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.п. 10.1.6. настоящих Правил. Досрочное прекращение договора страхования производится на основании письменного заявления Страхователя с приложением к нему договора страхования (страхового полиса). Договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня получения заявления Страховщиком, если иная дата прекращения договора страхования в заявлении не указана. Страховая премия в случае прекращения договора страхования по настоящему основанию, подлежит возврату в порядке, установленном п.п.10.5. настоящих Правил.
- 10.4. Заключением договора страхования (полиса) на условиях настоящих Правил стороны предусмотрели следующие последствия неуплаты очередной части страховой премии (при поэтапной оплате страховой премии): в случае неуплаты Страхователем в оговоренные договором страхования (полисом) сроки очередной части страховой премии, договор страхования (полис) считается досрочно прекращенным с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, указанным как дата оплаты очередной части страховой премии, при этом ранее уплаченная по договору страхования (полису) страховая премия возврату не подлежит.
- Договором страхования (полисом) могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты очередной части страховой премии (при поэтапной оплате страховой премии).
- 10.5. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, изложенным в п.п.10.1.6., 10.3, Страховщик возвращает часть уплаченной страховой премии за не истекший период действия договора. В расчет принимается число истекших с начала действия договора месяцев, (при этом неполный месяц считается за полный) за вычетом расходов Страховщика согласно методики, принятой у Страховщика.
- 10.6. Страховая премия не возвращается, если:
- Страхователь (Выгодоприобретатель) в период действия договора получал страховое возмещение; однако Страховщик вправе по письменному заявлению Страхователя зачесть часть страховой премии за неистекший срок действия

договора в счет оплаты нового договора страхования, заключаемого со Страховщиком, в том случае, когда период между расторжением прежнего договора страхования и вновь заключаемого договора страхования не превышает 30 дней и общий размер выплат страхового возмещения не превышает 50 % от суммы уплаченной Страхователем страховой премии по расторгаемому договору страхования;

- страховая премия уплачена не в полном объеме (при поэтапной оплате) кроме условий, оговоренных п.10.1.6.

- 10.7. О намерении досрочного расторжения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 календарных дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования (кроме случаев, указанных в п.п. 10.1.6., 10.3. настоящих Правил) если договором страхования не предусмотрено иное. По соглашению сторон вышеуказанный срок может быть уменьшен. Порядок, предусмотренный настоящим пунктом, не распространяется на случаи досрочного прекращения договора страхования (полиса), предусмотренные в п. 10.4. настоящих Правил.
- 10.8. При досрочном расторжении договора, в период действия которого имели место события, которые могут послужить причиной предъявления имущественных требований к Страховщику, он имеет право задержать выплату возвращаемой части страховой премии до окончательного выяснения размера страхового возмещения.
- 10.9. Страховщик, уведомленный в период действия договора страхования об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора в письменном виде. В случае если Страхователь возражает против изменения условий договора и не подписывает дополнительное соглашение, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским кодексом Российской Федерации.
- 10.10. Страховой риск, в частности, считается увеличенным, если:
 - 1) в течение шести месяцев были два и более страховых случаев, произошедших без наличия ответчика;
 - 2) имелись иные обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе), заявлении на страхование и настоящих Правилах.
- 10.11. Договор страхования с «агрегатной страховой суммой» считается исполненным и прекращает свое действие с момента достижения совокупности произведенных страховых выплат размера страховой суммы.

11. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ

- 11.1. Страхователь (Выгодоприобретатель), намеренный воспользоваться своим правом на страховую выплату, обязан подать Страховщику письменное заявление в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, и предоставить оригиналы следующих документов вне зависимости от характера произошедшего события, если иное не оговорено в Договоре страхования:
 - экземпляр Договора страхования (страхового полиса) Страхователя совместно с заявлением на страхование, если последнее составлялось при заключении договора, и всеми имеющимися приложениями, дополнительными соглашениями к Договору страхования;
 - акт предстрахового осмотра СНТ (если таковой составлялся и о чем имеется соответствующая отметка в договоре страхования (полисе) или заявлении на страхование), оформленный при заключении (изменении) Договора страхования, а также в других случаях предусмотренных Договором страхования;
 - документ, подтверждающий оплату страховой премии (либо страховых взносов, при оплате страховой премии в рассрочку);

- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- паспорт транспортного средства;
- грузовую таможенную декларацию, если СНТ ввезено на территорию Российской Федерации под обязательство об обратном вывозе;
- гражданский паспорт Владельца СНТ (его представителя), либо другой документ, удостоверяющий личность;
- водительское удостоверение лица, находившегося за рулем СНТ в момент происшествия;
- талон государственного технического осмотра, действующего на момент происшествия;
- доверенность на право управления СНТ либо нотариальную доверенность (при ее наличии) на распоряжение СНТ для лица, не являющегося собственником застрахованного СНТ и находившегося за рулем в момент происшествия;
- доверенность на право оформления страхового события у Страховщика для представителя Страхователя (Выгодоприобретателя);
- договор аренды (лизинга, безвозмездного пользования), если застрахованное СНТ эксплуатируется в соответствии с договором аренды (лизинга, безвозмездного пользования);
- кредитный договор, договор залога, если СНТ приобреталось в кредит и/или обременено залоговыми обязательствами;
- распорядительное письмо Выгодоприобретателя, с указанием получателя страхового возмещения и его реквизитов для безналичного перечисления (при выплате страхового возмещения в денежном выражении) в случае признания Страховщиком заявленного события страховым случаем.

Дополнительно для юридических лиц:

- доверенность за подписью руководителя (для юридических лиц, основанных на государственной или муниципальной собственности, дополнительно необходима подпись главного бухгалтера организации) и заверенная печатью организации, с указанием полномочий доверенного лица;
 - копия путевого листа, заверенная печатью организации и подписью её уполномоченного лица при ДТП и отсутствии у лица, управлявшего СНТ, доверенности на право управления СНТ от организации.
- 11.1.1. В зависимости от характера события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан также представить надлежаще оформленные соответствующими по подсудности компетентными органами следующие документы, если иное не оговорено в Договоре страхования:
- 11.1.1.1. При ДТП:
- справку ГИБДД по форме, действующей на территории РФ на момент происшествия;
 - протокол ГИБДД об административном правонарушении (если составлялся);
 - постановление ГИБДД (если выносилось) и/или соответствующее определение;
 - иные документы, предусмотренные действующим законодательством РФ, в зависимости от характера происшествия, и вынесенные органами ГИБДД или судебными органами, в связи с имевшим место происшествием;
- 11.1.1.2. При повреждении (уничтожении) СНТ в результате пожара:
- заверенную копию постановления о возбуждении либо об отказе в возбуждении уголовного дела по факту пожара;
 - заключение пожарной лаборатории МЧС, содержащее однозначные сведения о причинах возгорания СНТ, либо заключение пожарно-криминалистической экспертизы о причинах пожара;
- 11.1.1.3. При повреждении (уничтожении) СНТ в результате стихийного бедствия:
- справку МЧС, гидрометеоцентра о факте возникновения в указанную клиентом дату и в указанном месте стихийного бедствия;
- 11.1.1.4. При повреждении (уничтожении) СНТ в результате падения снега, льда, посторонних предметов в т.ч. деревьев (их частей):
- документы ОВД, фиксирующие обстоятельства наступившего события, точный адрес, по которому произошло событие, с указанием организации, ответственной

- за эксплуатацию указанной территории, а также, при его наличии, акт о произошедшем событии, составленный организацией, ответственной за эксплуатацию территории, на которой произошло событие.
- 11.1.1.5. При хищении установленных на застрахованном СНТ комплектующих отдельных частей и деталей, входящих в заводскую комплектацию СНТ:
- заверенную копию постановления о возбуждении либо об отказе в возбуждении уголовного дела по статье 158 УК РФ (кража) и документ компетентных органов, содержащий перечень похищенного имущества.
- 11.1.1.6. При повреждении (уничтожении) СНТ в результате противоправных действий третьих лиц:
- заверенную копию постановления о возбуждении либо об отказе в возбуждении уголовного (административного) дела со сведениями об обстоятельствах происшествия (справку формы 3).
- 11.1.1.7. При повреждении (уничтожении) СНТ в результате террористического акта:
- заверенную копию постановления о возбуждении уголовного дела по статье 205 УК РФ (терроризм);
- 11.1.1.8. Во всех перечисленных в п.п.11.1.1.1 – 11.1.1.7 случаях Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику для осмотра поврежденное СНТ и/или поврежденное дополнительное оборудование до производства восстановительного ремонта, при этом:
- а) Осмотр поврежденного СНТ, производится (организовывается) Страховщиком или уполномоченным им лицом;
 - б) Допускается осмотр застрахованного поврежденного СНТ и определение размера полученного ущерба сторонней организацией, не уполномоченной Страховщиком, только по предварительному письменному согласию Страховщика на основании письменного заявления Страхователя (собственника).
 - в) При производстве самостоятельно организованного (проводимого) ремонта (восстановления) СНТ Страхователем (его представителем) и обнаружении скрытых дефектов, не отраженных в первоначальном Акте осмотра поврежденного СНТ, составленном по итогам осмотра, организованного в соответствии с пунктом 11.1.1.8 а), б). Об обнаружении выявленных скрытых дефектов необходимо уведомить Страховщика и представить их для осмотра, согласовав со Страховщиком его сроки. Страховщик, в свою очередь, обязан в срок не более 3 (трех) рабочих дней произвести действия, указанные в пункте 11.1.1.8 (а) или (б).
- 11.1.1.9. При угоне, хищении СНТ в результате кражи, грабежа, разбоя:
- заверенную копию постановления о возбуждении уголовного дела;
 - при наличии предусмотренной Договором страхования и установленной на СНТ спутниковой (радиопоисковой) противоугонной системы – экземпляр действующего договора на обслуживание вышеуказанной системы;
 - полный комплект оригинальных ключей от СНТ, предусмотренных заводом-изготовителем СНТ (за исключением случаев, когда на СНТ установлена сигнализация с функцией автозапуска, и один оригинальный ключ использован при ее монтаже, о чем сделана отметка в договоре страхования);
 - полные комплекты: брелоков ПУС; противоугонных меток; ключей от механических противоугонных устройств, установленных на СНТ, предусмотренных заводом-изготовителем СНТ и/или ПУС;
 - в случае приобщения к материалам возбужденного уголовного дела ключей, брелоков, меток, регистрационных документов СНТ, подлежащих предъявлению и сдаче Страховщику, дополнительно предоставляется постановление органа МВД о приобщении изъятых предметов и/или документов от застрахованного СНТ к материалам уголовного дела.
- В случае приобщения к материалам возбужденного уголовного дела ключей СНТ, брелоков ПУС или других принадлежностей СНТ - собственник СНТ (его полномочный представитель) совместно с представителем Страховщика производит визуальную сверку находящихся в МВД предметов (ключей, меток, брелоков ПУС) с другим комплектом, предоставленным Страховщику, от похищенного застрахованного СНТ, при этом производится комплексное

- фотографирование предметов, после чего Страховщиком составляется соответствующий акт сверки.
- 11.1.1.9.1 Регистрационные документы, ключи СНТ, метки, брелоки ПУС передаются Страховщику по Акту приема-передачи, составленному по одному экземпляру для каждой стороны. Ключи СНТ и брелоки ПУС помещаются в отдельную упаковку и опечатываются подписями полномочных представителей Сторон.
- 11.1.1.10. При несчастном случае, в зависимости от полученного вреда:
- 11.1.1.10.1. В связи с телесными повреждениями, полученными Застрахованным лицом:
- постановление следственных органов или решение суда, в случае возбуждения уголовного дела;
 - заключение судебно-медицинской экспертизы о степени тяжести полученных телесных повреждений;
 - документ, удостоверяющий факт временной утраты трудоспособности (листок временной нетрудоспособности, закрытый по окончании лечения; если Застрахованный не работает, представляется справка медицинского учреждения по установленной форме);
 - справка лечебно-профилактического учреждения о лечении по поводу травмы, либо иной медицинский документ, в котором должны быть указаны дата и обстоятельства страхового случая, диагноз с указанием наличия или отсутствия у Застрахованного алкогольного, наркотического, токсического опьянения или воздействия других одурманивающих веществ, длительность лечения, результаты лечебно-диагностических (медицинских) мероприятий;
 - документ, удостоверяющий факт постоянной утраты трудоспособности (заключение медико-социальной экспертизы) при установлении Застрахованному лицу инвалидности;
 - документ, удостоверяющий личность, свидетельство о рождении несовершеннолетнего Застрахованного лица.
- 11.1.1.10.2. В случае гибели Застрахованного лица:
- свидетельство ЗАГСа о смерти Застрахованного лица или его нотариально заверенная копия;
 - заключение судебно-медицинской экспертизы о причинах гибели Застрахованного лица;
 - постановление следственных органов или решение суда;
- 11.1.1.10.3. Прочие медицинские документы по требованию Страховщика.
- 11.1.1.11. При причинении вреда жизни здоровью и/или имуществу третьих лиц в результате эксплуатации СНТ, указанного в договоре страхования, («Гражданская ответственность») Страхователь предоставляют документы в соответствии с пунктом 11.1 настоящих Правил. Иные документы предоставляются потерпевшей стороной в соответствии с перечнем документов, установленным действующим законодательством РФ по ОСАГО.
- 11.1.2. Дополнительно, по требованию Страховщика, Страхователем предоставляются письменные полные и достоверные объяснения (сведения) об обстоятельствах и фактах произошедшего события, а так же дополнительные документы, определенные Страховщиком (его представителем) и не указанные в настоящих Правилах.
- 11.2. Размер материального ущерба определяется на следующих условиях:
- 11.2.1. Причиненного СНТ, дополнительному оборудованию по риску «УЩЕРБ», а также риску «ДТП по вине установленных третьих лиц»:
- 11.2.1.1. При составлении калькуляции Страховщиком либо уполномоченным им лицом, в том числе, уполномоченной независимой экспертной организацией, применяются средние цены региона, в котором производится восстановительный ремонт СНТ. Средние цены определяются в следующем порядке:
- а) При наличии действующего договора Страховщика со СТОА по производству восстановительного ремонта по маркам и моделям, аналогичным застрахованному СНТ, в данном регионе с применением цен и нормативов, указанных в договоре со СТОА;

- б) При отсутствии действующего договора Страховщика со СТОА по производству восстановительного ремонта по маркам и моделям, аналогичным застрахованному СHT. в данном регионе - с применением цен, указанных в информационно-аналитических печатных изданиях, нормативов, указанных в программных продуктах по восстановительному ремонту СHT, актуальных на дату определения ущерба;
- 11.2.1.2. При ремонте на СТОА по направлению Страховщика в соответствии с объемом выполненного восстановительного ремонта СHT, согласованного Страховщиком.
- 11.2.1.3. При наличии в соответствии с условиями Договора страхования возможности самостоятельного выбора СТОА Страхователем - с учетом предоставленного Страхователем и оплаченного им заказ-наряда по устранению повреждений в объеме, относящемся к страховому событию, в соответствии с технологией и нормами, рекомендованным заводом-изготовителем СHT.
- 11.2.2. При угоне, хищении и при полной конструктивной гибели СHT размер ущерба устанавливается в пределах страховой суммы с учетом исключений, оговоренных в пункте 11.8.1. настоящих Правил.
- 11.2.3. При причинении вреда жизни здоровью и/или имуществу третьих лиц в результате эксплуатации СHT:
- а) Размер вреда, причиненного жизни и здоровью третьих лиц, определяется Страховщиком в соответствии с параграфом 2 главы 59 Гражданского кодекса РФ «Возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью гражданина», или по решению суда.
- б) Размер ущерба, причиненного имуществу третьих лиц, определяется:
- при гибели имущества – в размере его действительной стоимости на день наступления страхового случая за вычетом остатков, пригодных для дальнейшего использования. Под полной гибелью понимаются случаи, когда ремонт поврежденного имущества невозможен, либо стоимость ремонта поврежденного имущества равна или превышает его действительную стоимость на дату наступления страхового случая;
 - при повреждении имущества – в размере восстановительных расходов (расходов, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно находилось до наступления страхового случая) в соответствии с оценкой независимой экспертизы. При определении размера восстановительных расходов учитывается износ частей, узлов, агрегатов и деталей, используемых при восстановительных работах.
- Восстановительные расходы включают в себя расходы на материалы и запасные части, необходимые для ремонта (восстановления); расходы на оплату работ по ремонту; если поврежденное имущество не является транспортным средством - расходы по доставке материалов и запасных частей к месту ремонта, расходы по доставке имущества к месту ремонта и обратно, расходы по доставке ремонтных бригад к месту ремонта и обратно.
- К восстановительным расходам не относятся дополнительные расходы, вызванные улучшением и модернизацией имущества, и расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом либо восстановлением.
- в) В случае установления компетентными органами обоюдной вины или солидарной ответственности Страхователя и других причинителей вреда, Страховщик выплачивает страховое возмещение в пределах страховой суммы в размере 50 % от причиненного вреда, если иное не установлено вступившим в силу решением суда.
- г) Определение суммы страховой выплаты производится Страховщиком на основании документов компетентных органов (врачебно-трудовых экспертных комиссий, органов социального обеспечения, суда, органов МВД и т.д.) о факте и последствиях причинения вреда, а также с учетом справок, счетов и иных документов, подтверждающих произведенные расходы.
- д) Для участия в определении суммы страховой выплаты, в необходимых случаях, привлекаются Страхователь и независимые эксперты.

- 11.2.4. При наступлении страхового случая по риску «Несчастный случай с водителем и пассажирами» выплата страхового возмещения водителю и пассажирам производится, если в результате страховых случаев наступили:
- временная утрата Застрахованным лицом общей трудоспособности;
 - постоянная полная или частичная утрата Застрахованным лицом общей трудоспособности (инвалидность);
 - смерть застрахованного лица.
- 11.2.4.1. При наступлении временной утраты общей трудоспособности в результате аварии (ДТП), пострадавшему выплачивается страховое обеспечение в размере 0,2% от страховой суммы, приходящейся на пострадавшего, за каждый день нетрудоспособности, начиная с 11 дня и не более 60 календарных дней по одному страховому случаю.
- 11.2.4.2. В случае смерти застрахованных лиц:
- а) При страховании по паушальной системе, в размере 100% от страховой суммы, установленной на каждое пострадавшее застрахованное лицо в соответствии с п. 4.8. настоящих Правил;
 - б) При страховании по системе мест, в размере 100% от страховой суммы по каждому застрахованному месту.
- 11.2.4.3. В случае инвалидности размер страхового обеспечения, приходящегося на пострадавшего, за вычетом ранее произведенных выплат по нетрудоспособности, если такие выплаты производились, в зависимости от группы инвалидности определяется следующим образом:
- 1-я группа – 80% от страховой суммы;
 - 2-я группа – 65% от страховой суммы,
 - 3-я группа – 50 % от страховой суммы,
- 11.3. Заявленное событие признается или не признается Страховщиком страховым случаем после предоставления документов, предметов и выполнения действий, а так же получения сведений и документов, указанных в пункте 11.1 настоящих Правил, в следующие сроки:
- 11.3.1. По рискам «Ущерб», «ДТП по вине установленных третьих лиц» за исключением полной конструктивной гибели СНТ – в течение 20 (Двадцати) рабочих дней;
- 11.3.2. По риску «УГОН (Хищение)» и по рискам «Ущерб» и «ДТП по вине установленных третьих лиц» в случае полной конструктивной гибели СНТ – в течение 30 (Тридцати) рабочих дней.
- 11.3.3. По риску «Ущерб по дополнительному оборудованию»:
- в случае хищения или уничтожения - в течение 30 (Тридцати) рабочих дней;
 - в случае ущерба - в течение 20 (Двадцати) рабочих дней.
- 11.3.4. По риску «Гражданская ответственность» - в течение 30 (Тридцати) рабочих дней.
- 11.3.5. По риску «Несчастный случай с водителем и пассажирами» - в течение 30 (Тридцати) рабочих дней.
- 11.4. Размер страхового возмещения по рискам «УЩЕРБ», «ДТП по вине установленных третьих лиц» в пределах страховой суммы (за исключением риска «УГОН (Хищение)» или полной конструктивной гибели СНТ) включает в себя:
- размер ущерба, определенный Страховщиком (уполномоченным им лицом), либо сторонней организацией по письменному согласию Страховщика;
 - подтвержденные затраты на оплату услуг сторонней организации по определению ущерба, при наличии письменного согласия Страховщика на указанные действия;
 - подтвержденные затраты на эвакуацию с места происшествия до места хранения или ремонта, поврежденного в результате страхового события СНТ, неспособного самостоятельно передвигаться либо получившего повреждение, при которых запрещена его эксплуатация в соответствии с ПДД, но в размере не превышающем 0,7% от страховой суммы;
 - оплату стоимости ремонта предприятию автосервиса по счету за вычетом суммы безусловной франшизы и суммы предыдущих выплат, если договором страхования не предусмотрено иное.

- 11.5. При наступлении полной конструктивной гибели СHT и/или дополнительного оборудования выплата страхового возмещения производится только в денежном выражении по расчету Страховщика и в соответствии с условиями Договора страхования.
- 11.6. При не полном имущественном страховании (страховая сумма по застрахованному СHT (ДО) меньше его страховой стоимости) выплата страхового возмещения производится в денежном выражении, пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости СHT на момент заключения Договора, если Договором не установлено иное.
При полной конструктивной гибели СHT требования данного пункта не применяются.
- 11.7. Страховое возмещение по риску «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» в пределах страховой суммы включает в себя:
- 11.7.1. Ущерб, причиненный СHT, указанным в договоре страхования, имуществу потерпевшего:
- при повреждении имущества – расходы, необходимые для приведения имущества в состояние, в котором оно находилось до момента наступления страхового случая в соответствии с оценкой независимой экспертизы, организованной Страховщиком.
 - при гибели имущества - действительная стоимость имущества на день наступления страхового случая за минусом стоимости годных остатков имущества, определенная уполномоченным Страховщиком лицом (экспертной организацией).
- 11.7.2. Вред, причиненный СHT, указанным в договоре страхования, жизни и здоровью потерпевшего включает в себя:
- а) Подтвержденный заработок, которого потерпевший лишился вследствие утраты трудоспособности в результате причиненного ему физического вреда;
 - в) Подтвержденные дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего (усиленное питание, санитарно-курортное лечение, посторонний уход, транспортные расходы и т.п.);
 - г) Подтвержденную часть заработка, которой в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоящие на его иждивении или имеющие право на получение от него содержания;
 - д) Подтвержденные расходы на погребение.
- 11.8. Из размера страхового возмещения по страховому случаю исключается:
- 11.8.1. По риску «УЩЕРБ» и/или «УГОН (Хищение)», а также по риску «ДТП по вине установленных третьих лиц»:
- 11.8.1.1. Затраты по устранению повреждений и иные расходы, не имеющие прямого отношения к заявленному страховому случаю;
 - 11.8.1.2. Затраты по устранению повреждений, не предъявленных Страховщику (его представителю) для осмотра, либо устранение которых письменно не согласовано со Страховщиком;
 - 11.8.1.3. Суммы, полученные лицом стороны Страхователя от третьих лиц, в части компенсации причиненного ущерба в результате страхового события;
 - 11.8.1.4. Размер безусловной франшизы и/или увеличивающейся безусловной франшизы, установленной условиями договора страхования (Полиса), а так же пунктами 4.11.1., 4.11.3. настоящих Правил;
 - 11.8.1.5. Размер неоплаченной части страховой премии за текущий год страхования, если иное не предусмотрено Договором страхования или дополнительным соглашением между сторонами;
 - 11.8.1.6. При наступлении полной конструктивной гибели - стоимость аварийного СHT (годных остатков) или дополнительного оборудования при оставлении вышеперечисленного у Страхователя (Выгодоприобретателя);
 - 11.8.1.7. Затраты по оплате услуг экспертов, составления калькуляции и других услуг, если они не были заранее письменно согласованы со Страховщиком;
 - 11.8.1.8. Затраты на техническое обслуживание и гарантийный ремонт СHT;

- 11.8.1.9. Затраты на работы, связанные с реконструкцией или переоборудованием СНТ, с ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей из-за изношенности, технического брака и т.д.;
- 11.8.1.10. Затраты на замену (вместо ремонта) частей, деталей, принадлежностей в сборе по причине их отсутствия в ремонтных предприятиях (или по желанию Страхователя) необходимых запасных частей и деталей для ремонта этих частей, деталей, принадлежностей.
- 11.8.1.11. При наступлении полной конструктивной гибели, а также при угоне или хищении СНТ (дополнительного оборудования) - коэффициент уменьшения страховой стоимости объекта страхования, определяемый в следующем порядке:
- для СНТ первого года эксплуатации после даты выпуска СНТ уменьшение составляет: за 1-й месяц – 5%; за 2-ой месяц – 3%; за каждый последующий месяц – 1%.
- для остальных СНТ -1% за каждый месяц.
При этом каждый неполный месяц действия Договора страхования считается как полный.
- 11.8.1.12. При угоне, хищении или полной конструктивной гибели СНТ (дополнительного оборудования) - размер предыдущих выплат (при агрегатном страховании).
- 11.8.1.13. Стоимость затребованных Страховщиком деталей, узлов и агрегатов в соответствии с пунктом 13.7.9 настоящих Правил. После передачи Страховщику затребованного, Страховщик производит доплату страхового возмещения в размере их ранее определенной стоимости. В случае осуществления ремонта затребованных Страховщиком деталей, узлов и агрегатов, подлежащих замене, и предоставления Страховщику восстановленного имущества с подтверждением произведенных затрат – Страховщик производит корректировку размера доплаты.
- 11.8.1.14. Стоимость стекол, маркированных заводом-изготовителем, на СНТ, не находящихся на гарантийном обслуживании, при этом Страховщик гарантирует оплату сертифицированных стекол.
- 11.8.2. По риску «Гражданская ответственность» при выплате страхового возмещения потерпевшей стороне:
- 11.8.2.1. Безусловная франшиза в размере страховых сумм, определенных законодательством РФ для договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на дату наступления страхового случая.
- 11.8.2.2. Суммы, выплаченные стороной Страхователя потерпевшей стороне в счет возмещения ущерба,
- 11.8.2.3. Расчетный процент износа на заменяемые элементы, детали, узлы, агрегаты при восстановлении поврежденного имущества потерпевшей стороны.
- 11.8.2.4. При гибели имущества - стоимость годных остатков имущества, определенная уполномоченным Страховщиком лицом.
- 11.8.3. Во всех случаях возмещению не подлежат:
- косвенные убытки, моральный вред, штрафы, пени, нестойки, упущенная выгода, иные расходы, оплата которых не предусмотрена настоящими Правилами, а так же условиями договора страхования (полиса);
- утрата товарной стоимости;
- косвенные убытки, вред и возникший ущерб в результате заводского брака, а также в результате не качественно произведенного ремонта застрахованного СНТ.
- 11.9. Страховое возмещение выплачивается Выгодоприобретателю в течение 3 (Трех) банковских дней после признания события страховым случаем (пункт 11.3 настоящих Правил) следующим способом:
- в денежном выражении по распорядительному письму Выгодоприобретателя, при этом порядок выплаты (наличным или безналичным платежом) определяется Страховщиком;
- путем выдачи направления на СТОА Страховщика (только по рискам «Ущерб», «ДТП по вине установленных третьих лиц» и «Ущерб по дополнительному оборудованию», исключая полную конструктивную гибель СНТ, ДО), при этом СНТ,

в период действия гарантийных условий завода-изготовителя СHT и при подтверждении в сервисной книжке СHT прохождения своевременного технического обслуживания у официального дилера направляются на СТОА, являющиеся дилерами транспортных средств, аналогичных застрахованному СHT, если иное не оговорено Договором страхования. СHT, утратившие действие заводской гарантии, направляются на профильные СТОА по выбору из списка Страховщика, если договором не предусмотрено иное.

Ответственность за качество восстановительного ремонта на СТОА по направлению Страховщика и гарантийные обязательства несет СТОА в соответствии с действующим законодательством РФ.

- 11.10. До выплаты страхового возмещения по риску «УГОН (Хищение)» как самого СHT, так и отдельных его частей, а так же ДО, сторонами подписывается соглашение о правовом положении имущества на случай его обнаружения. Указанное соглашение подготавливается Страховщиком в течение трех рабочих дней с момента признания случая страховым.
- 11.11. Если в результате страхового случая последовала смерть лица, то страховая выплата производится его наследникам. Кроме документов, указанных в п.п. 11.1; 11.1.1.10.2; 11.1.1.11 настоящих Правил, наследники должны предъявить свидетельство о праве на наследство, выданное нотариальной конторой.
- 11.12. По риску «Гражданская ответственность», в случае, когда на момент произведения Страховщиком страховой выплаты, Страховщику заявлены требования на возмещение одновременно вреда жизни, здоровью, и имуществу третьих лиц, в первую очередь возмещается вред, причиненный жизни и здоровью, и лишь затем вред, причиненный имуществу.
- 11.12.1. При причинении вреда нескольким лицам на сумму, превышающую страховую сумму по Договору страхования (Полису), возмещение каждому из потерпевших (в случае, если иски ими предъявлены одновременно) выплачивается, пропорционально размеру ущерба, причиненного каждому из этих лиц.
- 11.13. Если, в соответствии с пунктом 4.2. настоящих Правил, страховая сумма по договору страхования была установлена в размере, эквивалентном сумме в иностранной валюте, то размер страховой выплаты не должен превышать страховой суммы, установленной в договоре страхования в рублевом эквиваленте, в зависимости от риска, на следующие даты:
По рискам «УЩЕРБ», «ДТП по вине установленных третьих лиц»:
а) При определении размера ущерба по заключению (калькуляции), составленному Страховщиком или уполномоченным им лицом – курс ЦБ РФ на день составления заключения (калькуляции);
б) При проведении ремонта на СТОА по направлению Страховщика – курс, установленный соответствующим договором Страховщика со СТОА, а если такой курс не установлен, применяется курс ЦБ РФ на дату оплаты счета;
в) При проведении ремонта на СТОА по выбору Страхователя (в соответствии с условиями договора страхования) - договорной курс СТОА на день оплаты Страхователем счета при подтверждении фактических затрат платежным документом.
- По риску «УГОН (Хищение)», а также по рискам «УЩЕРБ» и «ДТП по вине установленных третьих лиц» при наступлении полной конструктивной гибели СHT, в том числе ДО, при определении ущерба применяется курс ЦБ РФ на день наступления страхового события, если в договоре прямо не указан иной порядок определения курса.
- Примечание:** Если курс ЦБ РФ, применяемый для выплаты страхового возмещения по риску «Угон (ХИЩЕНИЕ)» или рискам «УЩЕРБ», «ДТП по вине установленных третьих лиц» в случае наступления полной конструктивной гибели СHT, выше курса ЦБ РФ на день страхового события на 20% и более, то при расчете страхового возмещения применяется курс ЦБ РФ на день страхового случая, увеличенный на 20%.

- 11.14. В случае не достижения сторонами согласия о размере страхового возмещения по страховому случаю, Страховщик производит выплату страхового возмещения в неоспариваемой им части.

12. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

- 12.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в следующих случаях:
- 12.1.1. Если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя, Выгодоприобретателя или лица, допущенного к управлению указанного в договоре страхования СНТ;
- 12.1.2. За убытки вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения указанного в договоре страхования СНТ по распоряжению государственных органов, если иное не предусмотрено договором страхования;
- 12.1.3. Если страховой случай наступил вследствие: воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения; военных действий, а также маневров или военных мероприятий; гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, если иное не предусмотрено договором страхования;
- 12.1.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.
- 12.1.5. При предоставлении Страхователем (Выгодоприобретателем) бланка полиса, заявленного в органы МВД как похищенный или официально опубликованного в печати как утраченный до наступления страхового случая.
- 12.2. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель), лицо, допущенное к управлению указанного в договоре страхования СНТ, умышленно не принял разумных и доступных ему мер для уменьшения возможных убытков, в частности:
- оставил поврежденное СНТ без присмотра;
 - не убрал СНТ с опасного места либо не предпринял мер по ограждению СНТ;
 - продолжил движение на неисправном (поврежденном) СНТ.
- 12.3. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения по следующим основаниям:
- 12.3.1. Заявленное Страхователем (Выгодоприобретателем) событие не является страховым случаем по настоящим Правилам.
- 12.3.2. Если препятствия Страхователя (Выгодоприобретателя) процессу выявления Страховщиком причин и условий наступления страхового случая объективно не позволили Страховщику исполнить своих обязательств по договору страхования.
- 12.3.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) нарушил сроки извещения Страховщика о наступлении страхового случая и представления ему письменного заявления по установленной Страховщиком форме.
- 12.3.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) не предоставил поврежденное СНТ для осмотра Страховщику до его ремонта.
- 12.3.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) своевременно (в течение 2 (Двух) дней) не уведомил Страховщика о месте и времени проведения осмотра поврежденного объекта (по риску "Гражданская ответственность") после получения уведомления от пострадавшего о проведении осмотра.
- 12.3.6. Страхователь (Выгодоприобретатель) нарушил условия хранения СНТ, условия пользования ПУС, спутниковой или радиопоисковой системой, предусмотренными условиями Договора страхования (полиса) и их техническими регламентами.
- 12.3.7. При предоставлении Страхователем (Выгодоприобретателем) документов из компетентных органов по событию, имеющему признаки страхового случая, в

которых однозначно не установлены обстоятельства происшествия, позволяющие Страховщику отнести свершившееся событие к застрахованным рискам.

- 12.3.8. При предоставлении Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, оформленных ненадлежащим образом, либо копий документов, не заверенных в установленном порядке (т.е. при отсутствии номера регистрации, печати, подписи и т.п.).
Страхователь (Выгодоприобретатель) сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах страхового случая;
- 12.3.9. Если имеют место ущерб, хищение, угон СHT, не осмотренного уполномоченным сотрудником Страховщика при заключении договора страхования (Полиса).
- 12.4. Действующим законодательством РФ, условиями Договора и Правилами страхования могут быть предусмотрены иные, не противоречащие действующему законодательству РФ, основания для отказа в страховой выплате.
- 12.5. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в сроки, установленные п.п. 11.3.1 – 11.3.5 настоящих Правил.

13. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

- 13.1. Страхователь имеет право:
- 13.1.1. На получение информации о Страховщике в объеме, на условиях и в порядке, предусмотренном законодательством РФ;
- 13.1.2. На получение консультаций Страховщика об условиях настоящих Правил и условиях Договора страхования;
- 13.1.3. На получение страховой выплаты, при признании события страховым, в объеме и порядке, установленном настоящими Правилами и условиями договора страхования;
- 13.1.4. На досрочное прекращение Договора страхования в соответствии с условиями настоящих Правил и действующим законодательством РФ;
- 13.1.5. На изменение условий страхования, не противоречащих настоящим Правилам;
- 13.1.6. На замену Выгодоприобретателя, указанного в договоре страхования (полисе), другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;
- 13.1.7. На получение дубликата договора страхования (полиса) в случае его утраты;
- 13.1.8. На получение запроса Страховщика в компетентные органы для получения документов, необходимых Страховщику для рассмотрения заявленного события, имеющего признаки страхового случая, за исключением случаев расследования предполагаемых страховых событий непосредственно Страховщиком;
- 13.1.9. На предоставление Страховщику дополнительных документов, не предусмотренных настоящими Правилами, для приобщения к материалам дела о предполагаемом страховом случае;
- 13.1.10. На передачу Страховщику аварийного СHT (его годных остатков) при полной конструктивной гибели СHT в результате страхового случая. Данное право реализуется по письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя), при наличии в паспорте транспортного средства отметки органов ГИБДД о снятии СHT с учета для продажи.
- 13.2. Страхователь обязан:
- 13.2.1. При заключении договора страхования сообщить о наличии у страхуемого СHT (ДО) скрытых дефектов и недостатков, обнаружить которые визуальным осмотром, без применения технических средств, невозможно, а также известные страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного СHT. Существенными признаются, во всяком

- случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе), письменном заявлении на страхование или в его письменном запросе;
- 13.2.2. Уплачивать страховую премию (страховые взносы) в порядке, размере и сроки, определенные договором страхования (полисом) и настоящими Правилами;
- 13.2.3. Предъявить восстановленное или укомплектованное СHT для осмотра Страховщику после устранения дефектов или повреждений зафиксированных Страховщиком (его представителем):
- при заключении договора страхования;
 - после ликвидации повреждений, вызванных страховым случаем, восстановления (ремонта) СHT вне зависимости от признания случая страховым.
- 13.2.4. Принимать необходимые меры для предотвращения наступления страхового случая, в частности, устанавливать в рабочее состояние ПУС, а при наличии спутниковой или радиопоисковой системы, предусмотренной Договором страхования, активировать спутниковую или радиопоисковую систему при каждом покидании СHT;
- 13.2.5. В период действия договора страхования (полиса) незамедлительно письменно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска, а именно:
- изменение характера и условий эксплуатации и хранения СHT;
 - передача СHT лицам, не указанным в договоре страхования (полисе) как лица, допущенные к управлению;
 - передача СHT третьим лицам по договору аренды, проката, безвозмездного пользования, залога и иному гражданско-правовому договору;
 - утрата, хищение или замена регистрационных документов СHT, ключей от СHT, брелоков от сигнализации, регистрационных (номерных) знаков;
 - изготовление дубликатов ключей, микрочипов, блоков от сигнализаций и иных противоугонных средств застрахованного СHT;
 - установление ПУС, не предусмотренных договором страхования;
 - значительные повреждения или уничтожение СHT, вызванное не страховым случаем;
 - снятие СHT с учета или перерегистрация СHT в органах дорожной инспекции;
 - замена кузова, двигателя или шасси СHT;
 - переход права на застрахованное СHT к другому лицу;
 - попытке угона, хищения СHT.
- 13.2.6. Довести до сведения лиц, допущенных к управлению СHT, требования настоящих Правил;
- 13.2.7. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая:
- незамедлительно принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков;
 - вызвать на место происшествия соответствующие компетентные органы, уполномоченные проводить расследование обстоятельств происшествия;
 - незамедлительно, любым доступным способом сообщить об этом Страховщику (его представителю) и в случае поступления сообщения по телефону следовать полученным рекомендациям Страховщика о дальнейших действиях по оформлению страхового случая;
 - в случае направления на место происшествия представителя Страховщика – не покидать место происшествия до приезда представителя Страховщика, но не более полутора часов с момента звонка Страховщику;
 - в течение пяти рабочих дней с даты, когда Страхователю стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, направить Страховщику письменное заявление;
 - предоставить необходимые документы и предметы в соответствии с пунктом 11.1. настоящих Правил (в зависимости от характера происшествия), а так же

- предоставить дополнительные документы и сведения, запрошенные Страховщиком в ходе рассмотрения предполагаемого страхового случая, в соответствии с пунктом 11.1.2.;
- предоставлять достоверные сведения об обстоятельствах страхового события.
- 13.2.8. В случае угона, хищения СHT передать Страховщику, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, все документы на СHT, ключи и брелоки ПУС от застрахованного СHT, предусмотренные заводом – изготовителем;
В случае угона, хищения застрахованного СHT с оставленным в нем любым регистрационным документом, и/или хотя бы одним из выше перечисленных предметов, выплата страхового возмещения производится за вычетом безусловной франшизы в размере 98% от страховой суммы СHT, уменьшенной на величину амортизационного износа на дату наступления страхового случая.
- 13.2.9. При страховании по риску «Угон (Хищение)», «АВТОКАСКО» - не оставлять в СHT как по отдельности, так и вместе правоустанавливающие и регистрационные документы, ключи, брелоки ПУС, ключи от механических противоугонных устройств СHT;
- 13.2.10. Заключить со Страховщиком письменное соглашение, по которому в случае обнаружения СHT после страховой выплаты Страхователь по требованию Страховщика обязуется возвратить полученную страховую выплату или передать ему в собственность СHT.
- 13.3. Если Страхователю, после выплаты страхового возмещения, по рискам «УГОН (Хищение)» или «АВТОКАСКО»:
- 13.3.1. Возвращено похищенное СHT (дополнительное оборудование) - Страхователь в зависимости от указаний Страховщика обязан возвратить Страховщику полученное страховое возмещение за вычетом расходов на ремонт (восстановление) данного СHT (дополнительного оборудования), в размере и порядке, определённом в настоящих Правилах, либо передать права собственности на данное СHT Страховщику;
- 13.3.2. Если ущерб возмещен лицом, ответственным за причиненный ущерб, Страхователь обязан возвратить Страховщику полученное страховое возмещение;
- 13.3.3. Если Страхователю (Выгодоприобретателю) стали известны дополнительные сведения о лице, причинившем ущерб, либо о месте нахождения похищенного СHT (ДО) - в течение 3 (Трех) дней с момента получения таких сведений и/или документов Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить полученные сведения и/или вновь поступившие документы Страховщику.
- 13.4. При наступлении страхового случая, в результате которого от третьего лица может последовать или последовала претензия о возмещении ущерба (риск «Гражданская ответственность»), Страхователь, в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты наступления страхового случая, если иное не предусмотрено Договором, обязан:
- 13.4.1. Известить в письменной форме Страховщика о наступлении такого случая;
- 13.4.2. Уведомить третьих лиц (потерпевших) о том, что его гражданская ответственность застрахована у Страховщика;
- 13.4.3. В течение 1 (Одного) дня после получения уведомления от пострадавшего о проведении осмотра поврежденного объекта, уведомить Страховщика любым доступным ему способом, позволяющим объективно зафиксировать факт сообщения, о месте и времени его проведения;
- 13.4.4. В случае получения Страхователем, искового заявления от потерпевшего, повестки в суд - Страхователь обязан в течение 3 (Трех) рабочих дней известить Страховщика в письменной форме и, по требованию Страховщика, передать ему копии указанных документов;
- 13.4.5. Страхователь обязан не принимать на себя обязательств перед третьей стороной и не подписывать дополнительных (кроме схемы происшествия) документов, касающихся страхового случая, без письменного согласия Страховщика;
- 13.4.6. Совершить действия и предоставить документы, необходимые для осуществления Страховщиком права требования, которое страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки (в соответствии с п.п.14.1.).

- 13.5. По требованию Страховщика:
- 13.5.1. Предпринять меры для установления в судебном порядке вины определенного лица (участника ДТП), в случаях, когда на основании представленных документов и обстоятельств дела, Страховщик не может принять однозначного решения о выплате страхового возмещения, а дело об административном правонарушении рассматривается судом;
- 13.5.2. Предоставить Страховщику документальное полномочие на направление запросов в таможенные органы РФ от имени Страхователя (либо собственника СНТ, если Страхователь не является собственником СНТ), о надлежащем таможенном оформлении СНТ;
- 13.5.3. Совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования.
- 13.6. Последствием неисполнения стороной Страхователя обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и условиями Договора страхования, является приостановление Страховщиком встречного исполнения своего обязательства по выплате страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) либо отказ в выплате страхового возмещения при наличии обстоятельств, очевидно свидетельствующих о том, что такое исполнение не будет произведено Страхователем (Выгодоприобретателем).
- 13.7. Страховщик имеет право:
- 13.7.1. Потребовать изменения условий Договора или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска при уведомлении Страхователем об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, а если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ;
- 13.7.2. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной п.13.2.5. Правил, - потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора;
- 13.7.3. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени риска, уже отпали.
- 13.7.4. Потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п.2.ст.179 ГК РФ, если после заключения договора страхования будет установлено, что страхователь сообщил Страховщику (его представителю) заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п. 13.2.1. настоящих Правил, в том числе, предоставил ключи, брелоки и метки ПУС, не принадлежащие застрахованному СНТ;
- 13.7.5. В период действия договора страхования проверять состояние застрахованного СНТ и условия его эксплуатации на предмет соответствия сведениям, сообщенным при заключении договора страхования;
- 13.7.6. При наступлении страхового случая самостоятельно выяснять сведения и направлять запросы в компетентные органы и другие организации в целях получения информации, сведений и документов, имеющих прямое или косвенное отношение к заявленному событию, в том числе при предоставлении Страховщику не надлежаще оформленных документов по страховому случаю (отсутствие подписей, печатей, регистрационных данных и т.п.).
При этом сроки принятия решения Страховщиком, оговоренные в пункте 11.3., исчисляются с момента получения ответов на направленные запросы, вне зависимости от предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, регламентированных разделом 11 настоящих Правил.
- 13.7.7. Принятие решения о выплате страхового возмещения или об отказе в выплате может быть отсрочено Страховщиком:
- по риску «Гражданская ответственность» и «Несчастный случай с водителем и пассажирами», если по фактам, связанным с наступлением страхового случая, возбуждено уголовное дело или начат судебный процесс - до окончания разбирательства (прекращения/приостановления уголовного дела, вступления в законную силу решения суда);

- по риску «УГОН (Хищение)», если до выплаты страхового возмещения похищенное имущество обнаружено.
- 13.7.8. Признать заявленное событие страховым случаем по риску «УЩЕРБ» или «АВТОКАСКО» без предоставления документов из ГИБДД, при условии выполнения стороной Страхователя пунктов 11.1. настоящих Правил, в следующих случаях:
- а) при повреждении от летящих камней: передних световых приборов; лобового (ветрового) стекла; внешнего зеркального элемента СНТ - не более 3 (Трех) раз за каждый год действия договора страхования, если иное не оговорено в договоре страхования;
- б) при повреждении не более одной внешней детали СНТ в результате ДТП (за исключением шин, колесных дисков и колпаков) – не более 1 (Одного) раза за каждый год действия Договора, если иное не оговорено в Договоре страхования.
- Примечание:** каждый поврежденный элемент по подпункту «а», «б» настоящего пункта оформляется как отдельный страховой случай, исключения составляют накладные элементы основной поврежденной детали, такие как: эмблемы, молдинги и т.п., входящие в заводскую комплектацию СНТ.
- 13.7.9. Затребовать поврежденные в результате страхового случая детали, узлы и агрегаты, и удержать их стоимость из размера страхового возмещения до передачи затребованного Страховщику;
- 13.7.10. Отказать в страховой выплате в случае признания события не страховым, либо по иным основаниям, предусмотренными настоящими Правилами и/или договором страхования, письменно уведомив об этом Страхователя (Выгодоприобретателя) с указанием причины отказа;
- 13.7.11. При реализации Страхователем своего права передачи Страховщику аварийного СНТ (его годных остатков) при наступлении полной конструктивной гибели СНТ (пункт 13.1.10), Страховщик имеет право делегировать право выкупа аварийного СНТ (годных остатков) третьему лицу за сумму, определенную Страховщиком либо уполномоченным им лицом;
- 13.7.12. Принять решение о страховой выплате в случае непредставления каких-либо из указанных в настоящих Правилах документов, если их отсутствие существенно не повлияет на подтверждение факта наступления страхового случая и определение размера ущерба.
- 13.8. Страховщик обязан:
- 13.8.1. При заключении Договора страхования ознакомить Страхователя с Правилами страхования;
- 13.8.2. При обращении застрахованного лица по факту наступлении страхового случая оказать квалифицированную консультацию по дальнейшим действиям застрахованного лица и оформлению страхового случая в компетентных органах и у Страховщика (его представителя);
- 13.8.3. При страховом случае произвести страховую выплату в оговоренный настоящими Правилами или договором страхования срок;
- 13.8.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных Законодательством РФ;
- 13.8.5. Совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и настоящими Правилами.

14. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА

- 14.1. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба (суброгация) регулируется статьей 965 ГК РФ. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение по застрахованному имуществу, переходит (в пределах выплаченной им суммы) право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, или осуществление этого права Страховщиком стало невозможным по

вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части.

15. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ

- 15.1. В случае возникновения споров между Страховщиком и Страхователем по вопросам исполнения договора страхования, стороны разрешают их путем переговоров.
- 15.2. Споры и претензии, по которым соглашение путем переговоров не будет достигнуто, разрешаются в соответствии с действующим законодательством РФ.

Приложение 1
к Правилам комбинированного страхования
средств наземного транспорта

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

1. Страхование средств наземного транспорта.

№	Группа транспортных средств	«УГОН» (Хищение)	«УЩЕРБ»	«АВТОКАСКО»	«ДТП по вине установленных третьих лиц»
1	Легковые, грузовые и грузопассажирские автомобили, автобусы, микроавтобусы, в том числе с прицепами (полуприцепами)	4,06	3,81	7,87	0,80
2	Мотоциклы, мотороллеры	1,43	1,83	3,26	0,67
3	Сельскохозяйственная техника (тракторы, мотоблоки), механизмы на самоходном ходу, аэросани	2,86	1,99	4,85	0,61

2. Страхование дополнительного оборудования и принадлежностей средства наземного транспорта.

Годовые базовые тарифные ставки по риску «УЩЕРБ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ» в процентах от страховой суммы

№	Группа транспортных средств	Тарифные ставки
1	Легковые, грузовые и грузопассажирские автомобили, автобусы, микроавтобусы, в том числе с прицепами (полуприцепами)	3,49
2	Мотоциклы, мотороллеры	1,98
3	Сельскохозяйственная техника (тракторы, мотоблоки), механизмы на самоходном ходу, аэросани	2,99

3. Страхование гражданской ответственности.

Годовые базовые тарифные ставки по риску «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» в процентах от страховой суммы.

№	Группа транспортных средств	Причинение вреда жизни и здоровью третьих лиц	Причинение вреда имуществу третьих лиц	Базовый тариф по всем рискам
1	Легковые, грузовые и грузопассажирские автомобили, автобусы, микроавтобусы, в том числе с прицепами (полуприцепами)	0,06	0,09	0,15
2	Мотоциклы, мотороллеры	0,28	0,42	0,70
3	Сельскохозяйственная техника (тракторы, мотоблоки), механизмы на самоходном ходу, аэросани	0,06	0,09	0,15

4. Страхование от несчастного случая.

Годовые базовые тарифные ставки по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ С ВОДИТЕЛЕМ И ПАССАЖИРАМИ» в процентах от страховой суммы.

Страховая выплата в случае временной нетрудоспособности в размере 0.20% за каждый день лечения, начиная с 11-го дня, но не более 60 календарных дней.

Временная нетрудоспособность	Инвалидность I, II или III группы	Смерть Застрахованного	Полный пакет рисков
0,28	0,10	0,14	0,52

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска : тип, марка, модель транспортного средства (повышающие от 1,1 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), рабочий объем двигателя (для легковых автомобилей) (повышающие от 1,1 до 8,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), количество посадочных мест (для автобусов) (повышающие от 1,1 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), масса грузового автомобиля (повышающие от 1,4 до 6,0 и понижающие от 0,4 до 0,99), условия эксплуатации (хранения), пробег (повышающие от 1,1 до 8,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), наличие, тип сигнализации и противоугонных устройств (повышающие от 1,1 до 7,0 и понижающие от 0,5 до 0,99), возраст и стаж вождения лиц, допущенных к управлению транспортным средством (повышающие от 1,2 до 4,0 и понижающие от 0,7 до 0,99), иных факторов риска, которые определяются Страховщиком в каждом конкретном случае при заключении конкретного договора страхования с учётом оценки страхового риска и объекта страхования (повышающие от 1,1 до 10,0 и понижающие от 0,1 до 0,99).

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчета страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Перечисление факторов риска и обоснование размера применённых повышающих или понижающих коэффициентов производится Страховщиком в договоре страхования.